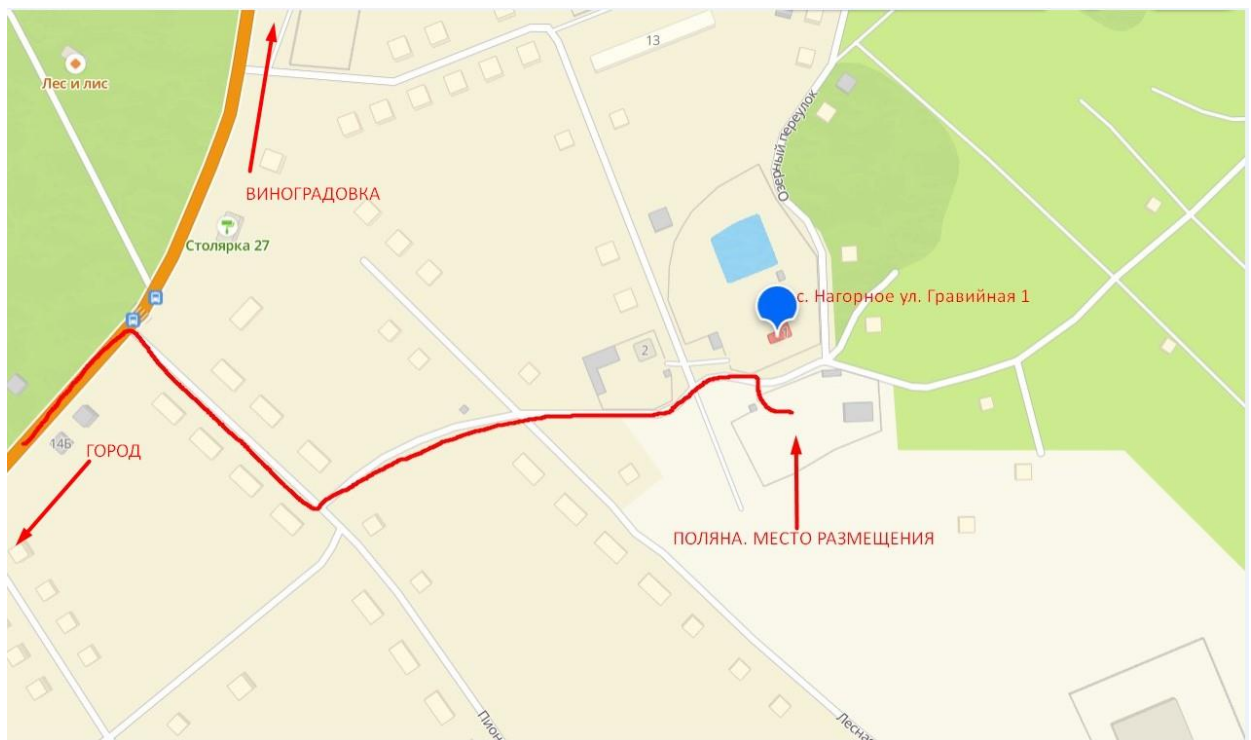


Регламент проведения тренировки по ЭКСТРИМ ЭНДУРО

«ЧЕЛОВЕК РУЧЬЯ»

Дата проведения: **27 сентября 2025 г.**

Место проведения: локация под названием – Воронеж. Адрес: Хабаровский край с. Нагорное ул. Гравийная 1 (напротив этого адреса справа поляна, размещаемся на этой поляне, гео метка поляны 48.607278, 135.073889). **Парковка участников строго в указанном месте, всем кто будет парковаться в неполюженном месте, получит штрафное время к итоговому времени. Размер штрафа 60 минут.**



ВНИМАНИЕ!!!

С 15.09.2025г. локация под проведение мероприятие закрыта для тренировок!!! Все те, кто будет замечен на треке, при регистрации на мероприятие, получит штрафное время к итоговому времени. Размер штрафа 60 минут.

1. Классы участников.

- Класс "Бронза"

Участники начального уровня, желающие попробовать свои силы в эндуро-тренировке. Продолжительность трассы составляет **20-30 км (1 круг)**;

- Класс "Серебро"

Более опытные участники, имеющие опыт участия в подобных мероприятиях по мотоспорту, а также участники, ранее занимавшие призовые места в классе "Hobby", "Бронза". Продолжительность трассы составляет **40-60 км (2 круга)**;

- Класс "Золото"

Опытные участники, имеющие уверенный уровень езды на мотоцикле, а также участники, ранее занимавшие призовые места в классе "Open", "Серебро". Продолжительность трассы составляет **50-80 км (3 круга)**;

Старт каждого из классов может состояться при условии, что количество участников в классе составит не менее 3 спортсменов.

Организатор оставляет за собой право изменить класс участника, указанный при регистрации, на основании данных о его уровне подготовки. В случае такого изменения участник будет уведомлен.

Организатор оставляет за собой право произвести корректировку протяженности трека в случае возникновения объективных на то причин.

Трасса размечена на всем протяжении сигнальными лентами и указателями направления по классам.

Каждый участник должен иметь устройство для записи трека. Треки будут доступны для скачивания за день до старта.

2. Регистрация участников.

Регистрация будет проходить через систему Marshal ONE.

Ссылка - <https://marshalone.ru/card/d6b6bf41-f613-4575-8031-b93090abbb47>

Онлайн регистрация участников осуществляется с текущего момента по 26.09.2025 до 20:00 часов местного времени.

Для регистрации нужно прикрепить на сайте «Marshal ONE»:

- Страховой полис. Страховку можно оформить в любой страховой компании. **Важно!** Выбрать спортивную дисциплину мотоспорт и страховую сумму минимум 100 000р. Период страхования выбирайте самостоятельно, 3 дня, 1 месяц, пол года, год.
- Заполненное согласие на участие (бланк согласия указан в приложении MarshalOne) и при получении номеров в день мероприятия передать организаторам оригинал.

Регистрации на месте в день гонки не будет!

ВНИМАНИЕ! ОПЛАТА СТАРТОВОГО ВЗНОСА НАЛИЧНЫМИ В ДЕНЬ МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ НОМЕРОВ!

- Взнос за участие в мероприятии составит:

Классы Золото, Серебро - 3000 руб.

Класс Бронза – 2500 руб. / Для ЛЕДИ участие в классе Бронза – 1500руб.

3. Расписание мероприятия и порядок старта:

08:00-09:00 выдача стартовых номеров.

09:00-09:20 Брифинг.

09:30 Начало заездов согласно очередности порядка старта.

17:00 Закрытие мероприятия.

Старт интервальный, согласно стартовому протоколу.

Очередность старта будет произведена в следующем порядке:

"Золото" -> "Серебро" -> "Бронза"

При опоздании участника на старт, график движения не смещается, время старта ставится в соответствии с запланированным!!!

Лимит времени на прохождение трассы для всех участников – **6 часов**.

Лимит первого круга для классов "Золото" и "Серебро" – **3 часа!**

4. Общие положения.

Парковка автомобилей на поляне осуществляется только в специально отведенном для этого месте, гео метка 48.607278, 135.073889 . Всем кто будет парковаться в неположенном месте, получит штрафное время к итоговому времени. Размер штрафа 60 минут.

Схема размещения палатки регистрации, зоны старта будет предоставлена накануне мероприятия. Езда по поляне на мотоцикле, в период проведения мероприятия, запрещена!!!

Участники должны быть экипированы согласно требований по мотоспорту: иметь шлем, маску, мотоботы, защиту груди, перчатки, наколенники! Должны иметь с собой необходимый в пути минимальный набор инструментов, запас питьевой воды, полностью заряженный сотовый телефон.

Мотоцикл должен быть технически исправен, иметь необходимый комплект защит. Багажники, зеркала, обломанные/отпиленные рычаги тормоза и сцепления без жесткой защиты рук, к использованию ЗАПРЕЩЕНЫ!

Будет организована проверка тех.состояния мотоцикла, наличия запаса питьевой воды, комплекта инструмента. ***Участник не прошедший тех.комиссию к участию в мероприятии не допускается!***

Каждый участник должен иметь возможность записи своего трека. Подробнее о формате записи и передачи файла в разделе – Судейство и штрафы.

В случае поломки мотоцикла, эвакуация участника производится собственными силами.

Участник, сошедший с трека, должен предупредить организатора по телефону, указанному на стартовом номере. В случае отсутствия связи в месте схода,

необходимо передать информацию через другого участника, сообщив ему стартовый номер и причину схода.

Ориентирование на трек осуществляется по разметке. Цвет разметки будет озвучен на брифинге.

Для участников классов “Серебро” и “Золото” будут организованы спецучастки, помеченные стрелками соответствующих цветов.

Дозаправка производится силами участников, размещается на Старте/Финише.

5. Судейство, штрафы.

Победитель определяется по наименьшему времени прохождения трассы, фиксируемому на финише, а также по сверке трека, записанного участником. Финишировавший участник предоставляет судье свой трек в формате **gpx**, посредством отправки его через мессенджер WhatsApp на номер который будет указан на брифинге, в формате – фамилия + трек, или предъявив навигатор.

Треки финишировавших участников принимаются до закрытия мероприятия!
Участник не предоставивший трек в установленный период времени – будет смещен вниз итоговой таблицы без присваивания порядкового места.

В случае объезда спецучастков, срезания участков трассы к времени прохождения трассы будет добавляться штрафное время от 10 до 60 минут, в зависимости от сложности срезанного участка. При грубом нарушении участником маршрута – результат будет аннулирован.

Отклонения от трека на контрольных местах (сложных) в результате которых участник может получить преимущество, приравнивается к срезке/не прохождению участка трассы с аннулированием общего результата.

Дисквалификация участника возможна в следующих случаях:

- отсутствие/несоответствие мотоэкипировки указанной в п.4 Регламента;
- курение при заправке ГСМ;
- заправка мотоцикла с работающим двигателем;
- езда без шлема, либо, в не застегнутом мотошлеме;
- превышение лимита времени круга или трека, объезд контрольных спецучастков;
- выезд на трек без разрешения судей;
- отсутствие стартового номера на щитке;
- за езду по поляне в местах, где такая езда запрещена.

При дисквалификации участника стартовый взнос не возвращается.

6. Подведение итогов мероприятия. Награждение.

Определение результатов лидеров мероприятия и их награждения будет произведено в течении 30 минут после финиша 80% участников каждого из классов, либо, через 30 минут после истечения лимита времени на прохождения трассы.

Первых три места в каждом из классов награждаются призами, кубками.

В течение 3 дней с момента закрытия мероприятия будут проверены все предоставленные треки участников и опубликованы итоговые протоколы заездов.

7. Заключительные положения.

Открытая тренировка предполагает собой определенные риски, связанные с высокой активностью участников.

Организатор не несет ответственность за жизнь и здоровье участников мероприятия, а также за сохранность их имущество и мототехнику. Участник принимает решение об участии в мероприятии самостоятельно, и несет полную ответственность за соответствие своих физических возможностей и навыков условиям проведения мероприятия.

Организатор не несет ответственности за возможную недополученную выгоду, недополученный доход, ухудшение самочувствия, потерю данных, ограничение физических возможностей (прямое или косвенное), а также любой косвенный ущерб здоровью, возникший в связи, либо в результате участия в заезде.