

«Утверждено»
 Министр физической культуры и спорта
 РСО-Алания
 С.У. Кочиев
 2023г.
 «Согласовано»

«Согласовано»
 Директор ГБУ ЦСП РСО-Алания
 А. Руднев
 2023 г.
 «Согласовано»

Председатель комиссии Эндуро на
 мотоциклах Федерации мотоциклетного
 спорта России (МФР)
 О.Н. Леонов
 «30» августа 2023г.

«Согласовано»
 Председатель Федерации
 автоспорта РСО-Алания
 В.Е. Фисенко
 2023 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

проведения официальных лично-командных соревнований Международного Кубка Алания – 2023, Финала Первенства России, Финала Кубка России, Второго тапа Чемпионата России, Чемпионата и Первенства РСО-Алания по Эндуро на мотоциклах:

- Открытый (0910261811А),
- E1(0910101811М),
- E2(091101118М),
- E3(0910491811М),
- Юниоры(0910261811А),

на 2023 год, включенных в Единый Календарный План (ЕКП) Министерства Спорта России, календарь Мотоциклетной Федерации России, Календарь Министерства спорта РСО-Алания.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Указанные в настоящем Регламенте всероссийские соревнования по Эндуро на мотоциклах проводятся МФР и организаторами в строгом соответствии с Регламентом, Единым Календарным планом (ЕКП) Министерства спорта России, Спортивным Кодексом МФР, Правилами соревнований «Эндуро», требованиями Международной мотоциклетной федерации (FIM) и Европейского мотоциклетного союза (FIME), а также Дополнительным Регламентом по определенным видам соревнований.

ГЛАВА 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся с целью:

- Определения победителей и призеров Международного Кубка Алания -2023, Чемпионатов, Кубка и Первенств России, других официальных соревнований.

Соревнования решают следующие задачи:

- Популяризация мотоциклетного спорта в России.
- Повышение спортивного мастерства спортсменов-участников.
- Определение сильнейших команд и спортсменов-участников соревнований.
- Пропаганда здорового образа жизни, привлечение молодежи к занятию спортом, организация досуга широких масс любителей Эндуро на мотоциклах, и пропаганда российского мотоспорта.

ГЛАВА 2. ПОРЯДОК И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Соревнования по Эндуро на мотоциклах, проводятся по Правилам «Эндуро», Спортивному Кодексу МФР, настоящему Регламенту и дополнительному регламенту по конкретному виду соревнований.

Общая часть Регламента является обязательной для исполнения во всех соревнованиях по Эндуро на мотоциклах, если иное не указано в дополнительном регламенте по конкретному виду соревнований.

2.2. Соревнования Эндуро проходят в рамках Международного Кубка Алания -2023, Чемпионата, Кубка и первенства РФ и имеют своей целью определение надежности мотоциклов и квалификации спортсменов, задачей которых является прохождение заранее размеченной трассы.

Когда: 6-9 октября 2023 г.

Где: РСО-Алания, г.Владикавказ

Адрес: пригородный район, Гизельское сельское поселение, 2-ой км федеральной трассы Владикавказ-Гизель от кафе Черная речка, по гравийной дороге вверх по течению 2 км. до места старта.

Геолокация: 43.0129501; 44.6095515.

Расписание мероприятия

Пятница 06.10.2023г.

15.00 – Приезд участников соревнования.

17.00 – 19.00 - Приём заявок, регистрация участников.

Суббота 07.10.2023г. Второй этап Чемпионата России и Финал Первенства России, Чемпионат и Первенство РСО-Алания.

08.00 – 10.00 – Прием заявок, регистрация участников.

9.00 – 10.30 – Техкомиссия, постановка мотоциклов в закрытый парк.

10.30 – Брифинг.

11.00 - Открытие соревнования.

11.20 – Старт первых участников.

14.00 – Финиш, постановка мотоциклов в закрытый парк.

17.00 – Брифинг судейской коллегии с участниками.

18.00 – Награждение победителей, призеров Второго этапа Чемпионата России и Финала Первенства России, Чемпионата и Первенства РСО-Алания .

Воскресенье 08.10.2023 г. Международный Кубок Алания -2023, Финал Кубка России.

08.00 – 10.00 – Прием заявок, техкомиссия, постановка мотоциклов в закрытый парк.

10.30 – Брифинг судейской коллегии с участниками соревнований.

11.00 - Старт первых участников.

16.00 – Финиш, постановка мотоциклов в закрытый парк.

17.30 – Награждение победителей и призеров Международного Кубка Алания -2023 и Финала Кубка России. Закрытие соревнования.

Понедельник 09.10.2023 г. Разъезд участников соревнований.

Организатор оставляет за собой право вносить изменения в расписание соревнований

ГЛАВА 3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

3.1. Соревнования контролируются и управляются главной судейской коллегией в составе:

- Президента жюри;
- Спортивного комиссара;
- Главного судьи;
- Заместителя Главного судьи;
- Главного секретаря;
- Технического комиссара.

3.2. Главная судейская коллегия назначается Комиссией Эндуро МФР по согласованию с Всероссийской коллегией судей МФР и судейской коллегией Субъекта РФ в соответствии с “Квалификационными требованиями к спортивным судьям по мотоциклетному спорту”.

3.3. При регистрации на соревнования спортсмен должен предоставить:

3.3.1. Годовое спортивное разрешение на участие в национальных соревнованиях (Лицензию спортсмена) МФР типа «А1». Разовое разрешение МФР можно приобрести на месте за 2000 руб. на каждое соревнование отдельно.

Иностранцы допускаются к участию в соревнованиях вне основного зачета, согласно предварительной заявке и должны иметь разрешение национальной федерации кроме Международного Кубка Алания – 2023.

3.3.2. Зачетную классификационную книжку (все участвующие спортсмены);

3.3.3. Медицинскую справку, подтверждающую допуск врача к участию в соревнованиях;

3.3.4. Оригинал страхового полиса от несчастного случая с включённым риском «мотоспорт» или «экстремальные виды спорта» на сумму не ниже 100 000 руб.; можно приобрести на месте за 500 руб. на 3 дня соревнований.

3.3.5. Водительское удостоверение на право управления автомобилем любой категории; если соревнования проходят по дорогам общего пользования.

3.3.6. Для спортсменов, **не достигших 18 лет**, оригинал письменного согласия **обоих родителей** (опекунов/попечителей), на участие их ребёнка в соревнованиях по мотоспорту; **заверенное нотариально**;

3.3.7. Подписанную заявку на участие в соревнованиях, установленной формы. Своей подписью в анкете заявки спортсмен признаёт, что ознакомлен с данным Регламентом, **дополнительным регламентом** и соответствующими правилами соревнований. Класс участия должен быть чётко указан в анкете заявки.

3.4. В случае если участник, по каким-либо причинам не успеет зарегистрироваться в положенное время, возможна регистрация участника перед стартом первого дня соревнований-решение принимает жюри соревнований (ГСК).

3.5. В случае если секретариат соревнований и/или Комиссия выясняет, что информация, предоставленная спортсменом, является некорректной и не соответствует классу, установленному настоящим Регламентом, результат спортсмена может быть аннулирован без предварительного уведомления. Регистрационный взнос не возвращается.

3.6. В случае если спортсмен вследствие объективных причин участвует только во втором дне соревнований, необходима дополнительная заявка. Утром второго дня, после оплаты полной суммы регистрационного взноса и получения зарегистрированной заявки должна быть проведена техническая комиссия. Мотоцикл должен быть помещён в закрытый парк не позже, чем за 1 час до старта первого участника.

3.7. Все расходы, связанные с проездом, питанием, размещением спортсменов, а также тренеров, механиков и других представителей спортсмена и страхованием участников соревнований, осуществляются за счет командующих организаций.

3.8. **Предварительная регистрация: прием заявок будет осуществляться в электронном виде до 03.10.2023г. на WhatsApp 8-928-486-92-74 и на сайте marshalone.ru.** Список зарегистрированных участников будет выставляться на сайтах **marshalone.ru** и **motogon.ru**.

Регистрационный взнос при электронной заявке составляет: индивидуальный зачет - **5000 рублей**

Регистрационный взнос при заявке на месте составляет: индивидуальный зачет - **6000 рублей**

Заявка на участие команд оформляется на месте проведения соревнований. Регистрационный взнос командного зачета – в **Международной Кубке Алания -2023, Кубке России и Кубке МФР и Второго Этапа Чемпионата России** в классе «спорт» Кубка России и в классе «спорт». Второго Этапа Чемпионата России составляет **3800 рублей за каждое соревнование отдельно с каждой команды.**

Номера участников будут выдаваться при регистрации спортсменов на соревнованиях от меньшего номера к большему, в порядке регистрации. Старт в классах мотоциклов по номерам от меньшего к большему. Стар в классах мотоциклах E1, E2, E3 происходит по жеребьевке, затем класс «Открытый» (Китай), «Юниоры», «Спорт». Номера во всех этих классах мотоциклов не должны совпадать между собой. В классе «Спорт», «Юниоры» время на прохождение дистанции круга дается до 20% больше, также может быть сокращено расстояние круга и количество кругов (по решению ГСК).

Судейская коллегия, организаторы оставляют за собой право изменять формат соревнований в связи с форс-мажорными обстоятельствами в рамках правил по Эндуро на мотоциклах с предварительным оповещением всех участников соревнований.

ГЛАВА 4. МОТОЦИКЛЫ УЧАСТНИКОВ И ГСМ.

4.1. К участию в соревнованиях допускаются мотоциклы, отвечающие требованиям проведения соревнований по Эндуро для соревнований формата экстрим и спринт, допускаются мотоциклы, отвечающие требованиям проведения соревнований по Эндуро и мотокроссу. если соревнования проходят на специально подготовленной трассе вне дорог общего пользования.

Технические требования и техническая комиссия

4.2. Зона технической комиссии располагается в непосредственной близости от парка участников.

4.3. Спортсмен, или механик с мотоциклом должен пройти техническую комиссию в соответствии с правилами соревнований.

4.4. Мотоциклы должны быть оснащены фарами ближнего света. Фара должна располагаться **под передней номерной табличкой, размер отражателя фары мотоцикла должен быть не менее 50 мм в диаметре.** Работоспособность фары будет проверяться Технической Комиссией. **В случае расположения фары над передней номерной табличкой, несоблюдения размеров – не допуск к участию в соревнованиях.**

4.5. Председатель Технической Комиссии имеет право проверки любого мотоцикла, или его частей во время соревнований.

4.6. Во время соревнований спортсмен несёт ответственность за свою технику.

4.7. В целях обеспечения идентификации во время технической комиссии, **кроме формата экстрим и спринт, должны быть маркированы следующие части:**

Часть	Маркировка	Количество	Место маркировки
Рама (основная часть)	Краска*или пломба	1	С правой стороны по ходу движения
Ступицы колес	Краска*	2	На каждой ступице
Картер двигателя	Краска*	1	С правой стороны
Глушитель	Краска*	1	С правой стороны

* возможна маркировка при помощи наклеек.

4.8. Маркированные части должны быть использованы в течение всего гоночного дня и оставаться на месте во время технической комиссии после финиша. Маркировка ступиц колёс должна быть теплостойкой.

4.9. **Замена маркированных частей запрещена. Штраф – исключение.**

4.10. Спортсмен имеет право заменять немаркированные части, перевозимые с собой, в любом месте трассы, парке участников и на Рабочей Площадке (далее РП) между жёлтым флагом и линией за 2 метра до контрольного стола на пункте контроля времени (далее КВ). Помощь одного зарегистрированного механика допускается только на РП и в парке участников.

Для соревнований спортсмен имеет право заменять немаркированные части, перевозимые с собой, в любом месте трассы, парке участников и на Рабочей Площадке (далее РП). Допускается помощь механика только на РП и в парке участников.

4.11. Запрещено использование инструментов с электрическим, или пневматическим приводом. Допускается использование инструментов с автономным или внутренним приводом.

Заправка топливом

4.12. Для дозаправки во время соревнований не даётся дополнительного времени.

4.13. **На месте заправки мотоцикла топливом и проведения ремонтных работ обязательно использование влагонепроницаемого коврика или других защитных покрытий. Размеры коврика указаны в п. 11.1.3.**

4.14. Кроме пунктов заправки топливом на старте и финише возможно определение дополнительных пунктов дозаправки (их местоположение должно быть указано на схеме трассы). **Пункт дозаправки, будет находиться на рабочей площадке перед стартом.**

4.15. **Пункт заправки топливом перед последним пунктом контроля времени на каждом круге, должен находиться в парке участников, или зоне РП. Заправка топлива после КВ запрещена.**

4.16. Заправка топливом может производиться только в вышеуказанных местах, утверждённых организаторами, **наличие огнетушителя для участника или членов команды обязательно!!!**

4.17. Запрещена дозаправка между жёлтым флагом и столом контроля времени.

4.18. **Штраф за заправку топливом в неразрешённых местах – исключение.**

4.19. **Запрещается заливать топливо в любые ёмкости, кроме топливного бака, либо ёмкостей, постоянно закреплённых на мотоцикле. Штраф за нарушение – исключение.**

4.20. Разрешается смазка цепи на любом пункте заправки топливом.

4.21. **Во время дозаправки двигатель мотоцикла должен быть заглушен. Штраф за заправку с работающим двигателем – исключение.**

4.22. **На пунктах заправки топливом запрещены любые сварочные работы. Штраф за нарушение – исключение.**

ГЛАВА 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СПОРТСМЕНОВ.

За нарушения настоящего Регламента на спортсменов налагаются следующие виды наказаний:

5.1. за неспортивное поведение (угрозы, брань, оскорбление и т.п.) в отношении противников, судей, официальных лиц, партнеров или публики, в зависимости от степени вины – дисквалификация до 3-х соревнований и штраф до 10 000 (десяти тысяч) рублей (решение Главного судьи);

5.2. за подстрекательство и провоцирование публики или спортсменов к неспортивному поведению отстранение на период от 2 месяцев до 2 лет (решение Комиссии по рапорту Главного судьи);

5.3. за активное оскорбление спортсмена, официального лица или других лиц, в том числе сопряженное с насилием - штраф до 30 000 (тридцати тысяч) рублей (решение Главного судьи);

5.4. за отсутствие или опоздание на церемонию вручения наград и титулов, официальную встречу и пресс-конференцию - замечание и штраф до 3 000 (трех тысяч) рублей (решение Главного судьи);

5.5. за участие в соревнованиях под воздействием алкогольного или наркотического опьянения - дисквалификация от 6 месяцев до 2-х лет (решение Комиссии по рапорту Главного судьи).

Штрафные санкции в случае нарушения Правил соревнований.

5.6. Штрафное время:

5.6.1. Заведение двигателя в стартовой зоне до сигнала старта – 1 минута;

5.6.2. Каждая минута опоздания на линию старта – 1 минута (до 15 минут)

5.6.3. Не пересечение 20-метровой линии после заведения мотоцикла, но перекачки его вручную, в течение 1 минуты после старта – 10 секунд;

5.6.4. Остановка между жёлтым флагом и столом контроля времени на пункте КВ – 1 минута;

5.6.5. Опоздание или раннее прибытие на пункт КВ за каждую полную минуту – 1 минута;

5.6.6. Опоздание на постановку мотоцикла в ЗП за каждую полную минуту – 1 минута

- 5.6.7. Выезд за пределы трассы на ДОП (Test) и невозврат в место выезда в пределах 2-х метров от места пересечения ограждения ДОП (Test) – 3 минуты к показанному результату;
- 5.6.8. Пропуск спортсменом заезда на ДОП (Test) – худшее время прохождения пропущенного ДОП (Test) + 20 минут;
- 5.6.9. Использование инструментов с пневматическим и электрическим приводом – 10 минут;
- 5.6.10. Въезд в ЗП с заведённым двигателем, или запуск двигателя в зоне ЗП – 3 минуты;
- 5.6.11. Не остановка перед стартом ДОП (Test) – 1 минута ко времени прохождения данного ДОП (Test) .
- 5.6.12. За утерю карточки- 1 минута

5.7. **Исключение:**

- 5.7.1. Опоздание на линию старта на 15 минут или более;
- 5.7.2. Отсутствие отметки технического контроля или её официальной замены;
- 5.7.3. Неадекватное поведение в зоне ЗП;
- 5.7.4. Заправка топлива в ёмкости отличные от топливного бака;
- 5.7.5. Заправка с заведённым двигателем;
- 5.7.6. Курение в ЗП;
- 5.7.7. Сварочные работы в пунктах заправки топлива;
- 5.7.8. Использование запрещённых внешних сил;
- 5.7.9. Посторонняя помощь в ремонте и обслуживании мотоцикла, кроме помощи одного зарегистрированного механика
- 5.7.10. Езда вне установленного маршрута, езда в противоположном направлении, игнорирование разметки;
- 5.7.11. Нарушение правил дорожного движения, подпадающее под статьи КОАП, связанные с лишением права управления ТС;
- 5.7.12. Подделка контрольной карты или использование контрольной карты другого спортсмена;
- 5.7.13. Пропуск пункта КВ, пункта КП, или невыполнение остановки на КП;
- 5.7.14. Опоздание на пункт КВ более чем на 60 минут от контрольного времени;
- 5.7.15. Тренировки, изучение маршрута основного круга, тренировки на трассе ДОП (Test);
- 5.7.16. Преднамеренный выезд за пределы трассы ДОП (Test);
- 5.7.17. Объём двигателя, превышающий установленные в данном классе ограничения.

5.8. **Аннулирование результатов дня**

- 5.8.1. Заправка и обслуживание мотоцикла, без использования коврика, не соответствие требованиям размеров коврика;
- 5.8.2. Помощь механика или посторонних в бортировании покрышки; разрешено снятие и установка колес зарегистрированным механиком
- 5.8.3. Обслуживание, дозаправка, ремонт мотоцикла после выкатывания из З.П., перед стартом.

5.9. **Протесты**

- 5.9.1. Все протесты подаются в секретариат представителем команды или самим спортсменом в письменной форме и с залогом в размере 5000 рублей.
- 5.9.2. Опровержение результатов возможно в течение 30 минут после официального объявления результатов.
- 5.9.3. Протест, касающийся нарушения правил и регламента соревнований, возможно, подать в течение 30 минут после финиша соответствующего класса, с указанием нарушенной статьи регламента или правил.
- 5.9.4. В случае удовлетворения протеста залог возвращается. В случае отклонения протеста деньги остаются в Комиссии.
- 5.9.5. В случае если протест связан с разборкой двигателя, взимается дополнительный денежный залог в размере 5000 рублей (за 2-тактный) и 10000 рублей (за 4-тактный)
- 5.9.6. В случае удовлетворения протеста залог возвращается. В случае отклонения протеста деньги получает механик 50%, разбиравший двигатель, и Комиссия - 50%.

ГЛАВА 6. ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- 6.1. Участники и зрители несут ответственность за соблюдение следующих требований по защите окружающей среды:
- 6.1.1. Запрещено использование других маршрутов, кроме установленных. В наибольшей степени должны быть защищены почвы в лесах и сельскохозяйственные угодья.
- 6.1.2. Запрещено оставлять мусор на маршруте.
- 6.1.3. **Во время заправки топлива, обслуживания, или очистки мотоцикла должен использоваться влагонепроницаемый коврик. Коврик должен соответствовать размерам: длина не менее 150 см и ширина не менее 70 см.**

6.2. Во время соревнований зрителям и участникам запрещается проникать в особо охраняемые природные зоны.

ГЛАВА 7. РЕГЛАМЕНТ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ОТКРЫТОГО ЛИЧНО-КОМАНДНОГО МЕЖДУНАРОДНОГО КУБКА АЛАНИЯ-2023, ВТОРОГО ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА РФ, ЧЕМПИОНАТА МФР, ФИНАЛА КУБКА И ПЕРВЕНСТВА РОССИИ, ЧЕМПИОНАТА И ПЕРВЕНСТВА РСО-АЛАНИЯ

Классы Открытый, E1, E2, E3, «Юниоры», "Спорт", "Мастер"

Мотоциклы и участники соревнований.

7.1 Классы, мотоциклы и участники Международного Кубка Алаания -2023, Финала Кубка и Первенства РФ, Второго Этапа Чемпионата России, Чемпионата и Первенства РСО-Алаания.

Класс	Мотоцикл	Возрастные ограничения
Открытый	Мотоциклы производства Китай, Тайвань, Россия, Индия Белоруссия	с 16 лет. Разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Тип «А1».
E1	от 100 см ³ до 125 см ³ 2-тактные от 175 см ³ до 250 см ³ 4-тактные	с 16 лет. Разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Тип «А1».
E2	от 175 см ³ до 250 см ³ 2-тактные от 280 см ³ до 450 см ³ 4-тактные	с 16 лет. Разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Тип «А1».
E3	от 280 см ³ до 500 см ³ 2-тактные от 480 см ³ до 950 см ³ 4-тактные	с 16 лет. Разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Тип «А1».
“Спорт” Чемпионат РСО-Алаания	до 500 см ³ 2-тактные до 950 см ³ 4-тактные	1) с 16 лет. Разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Тип «А1» или региональная лицензия тип «С» 2) начинающие мотоспорта, т.е. спортсмен не имеет никаких спортивных разрядов и званий по мотоспорту; 3) спортсмен не имеет права участвовать в классе “Спорт” более 2х лет/сезонов
Юниоры	до 500 см ³ 2-тактные до 950 см ³ 4-тактные	16 – 21 год До исполнения 22 двух лет по дате рождения). Разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Тип «А2».
"Мастер" Чемпионат РСО- Алаания	до 500 см ³ 2-тактные до 950 см ³ 4-тактные	С 45 лет. Абсолютный зачет в классах "Открытый", E-1,E-2,E-3 Разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия) МФР Тип «А1» или региональная лицензия тип «С»

Минимальный возраст спортсменов определяется по дате рождения. Определение результатов

7.2 В конце гоночного дня 20 первых спортсменов в своём классе получают очки соответственно следующей таблице (классификация фиксируется путём подсчёта штрафов на пунктах контроля времени и времени на ДОП (Test)):

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Очки	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
Место	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Очки	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.3 В случае равенства результатов нескольких спортсменов по итогам дня, они получают очки соответственно своему штрафному времени, а следующий квалифицированный спортсмен получает очки соответственно своему месту.

7.4 Итоговые результаты в личном зачете Международного Кубка Алания – 2023, Второго Этапа Чемпионата России, Чемпионата МФР, Кубка России на этапе определяется по наибольшей сумме набранных очков за день. В случае равенства очков преимущество имеет спортсмен, за лучшее время прохождения дополнительных соревнований за день, далее при равенстве по лучшему времени прохождения всех ДОП на последнем кругу, далее на предпоследнем кругу и т.д. за день.

7.5 Итоговые результаты Международного Кубка Алания – 2023, ЧР и Чемпионата МФР Кубка, Первенства России и Чемпионата и Первенства РСО-Алания утверждаются Комиссией.

СОСТАВ КОМАНДЫ.

7.6. В командном зачете Кубка России, МФР, Втором Этапе Чемпионата России допускаются 4 спортсмена в классах "Открытый", E-1, E-2, E-3.

Комплектование команды в одном из указанных классов не более 2-х спортсменов, в остальных по одному. Зачет по 4 и менее спортсменов заявленных на команду.

Пример:

E1-1	E1-1	E1-1	E1-0	E1-1	
E2-1	E2-2	E2-1	E2-1	E2-0	
E3-1	E3-1	E3-2	E3-1	E3-1	
"Открытый"-1	"Открытый"-0	"Открытый"-0	"Открытый"-2	"Открытый"-2	и.т.д.

7.6.1 В командном зачете Кубка России МФР, Втором Этапе Чемпионата России и в Чемпионате РСО-Алания в классе "Спорт" допускается не менее 3-х спортсменов.

Зачет по 3 и менее спортсменов заявленных за команду.

7.6.2 В командном зачете Международного Кубка Алания – 2023 допускается 3 спортсмена в любом из классов мотоциклов. Зачет по трем и менее спортсменов заявленных за команду.

7.6.3. В командном зачете Международного Кубка Алания – 2023 допускаются спортсмены только национальных сборных команд. В командном зачете допускается 2 национальные команды от каждой страны. В зачет идет только один лучший результат.

ГЛАВА 8. НАГРАЖДЕНИЕ

8.1. Спортсмены, занявшие места с 1-го по 3-е в каждом классе мотоциклов, награждаются соответственно золотой, серебряной и бронзовой медалями, кубками и дипломами.

8.2. Команды занявшие с 1 по 3 место в Международном Кубке Алания – 2023, Финала Кубка и Первенства России и Втором Этапе Чемпионата России, Чемпионата РСО - Алания и команды в классе «Спорт» награждаются кубками, медалями и дипломами. Награждаемые спортсмены или их представители обязаны принимать участие в церемонии награждения, которая должна быть проведена не позднее, чем через 2 часа после завершения заданного времени всеми спортсменами. Награждение спортсменов и команд проводится один раз в день, если соревнования одновременно имеют несколько зачетных статусов.

8.3. На всех соревнованиях и по их итогам различные организации и частные лица могут устанавливать дополнительные призы. Призы присуждаются и вручаются учредителями по согласованию с судейской коллегией.

ГЛАВА 9. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Классы Открытый, E1, E2, E3, «Юниоры», "Спорт", "Мастер"

9.1. Доступ в закрытый парк (далее ЗП) должен быть ограничен, а его территория огорожена. Границы ЗП должны находиться под контролем и быть четко обозначены. Только уполномоченные лица имеют право доступа в ЗП. Каждая зона должна иметь только один обозначенный вход и один выход, ведущий в зону старта. Дополнительные входы и выходы категорически запрещены. Ответственные лица должны носить специальные знаки, известные всем участвующим сторонам, особенно спортсменам.

9.2. Доступ в ЗП запрещён любым лицам за исключением членов судейской коллегии, уполномоченных лиц при исполнении служебных обязанностей и спортсменов во время постановки и изъятия своих мотоциклов. После получения отметки на пункте контроля времени перед въездом в ЗП спортсмен должен заглушить двигатель и закатить мотоцикл в зону ЗП.

9.3. В пределах территории ЗП спортсмену запрещаются следующие действия, за совершение которых спортсмен может быть исключён из соревнований:

- трогать мотоциклы других участников
- трогать свой мотоцикл, за исключением закатывания или выкатывания
- заводить двигатель

9.4. Любой спортсмен, курящий в ЗП будет исключён из соревнований.

9.5. Запрещено накрывать мотоциклы, находящиеся в ЗП.

ГЛАВА 10. ЗОНА СТАРТА

Классы Открытый, E1, E2, E3, «Юниоры», "Спорт", "Мастер"

10.1. Зона старта состоит из ЗП и зоны старта.

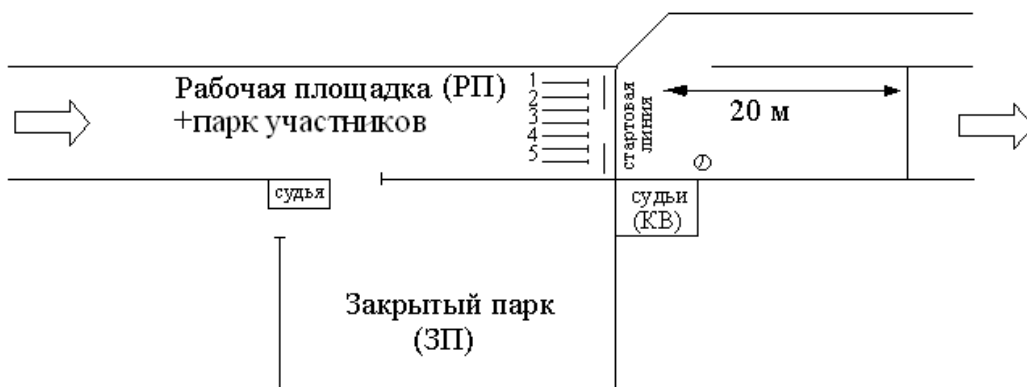
10.2. Зона старта аналогична ЗП в отношении доступа и посторонней помощи. Доступ в зону старта запрещён всем лицам, за исключением членов судейской коллегии.

10.3. Зона старта является небольшой ограниченной территорией, на которой спортсмены ожидают своего времени старта и выстраиваются на линии старта.

10.4. Мотоциклы, помещённые в ЗП, находятся под контролем организатора с момента постановки мотоцикла в ЗП, регламентированного правилами до окончания соревнований.

10.5. Запуск двигателя в зоне старта до старта запрещён. Штраф за нарушение этого правила одна минута.

Расположение ЗП и зоны старта



ГЛАВА 11. ПОДГОТОВКА К СТАРТУ

Классы Открытый, E1, E2, E3, «Юниоры», "Спорт", "Мастер"

В начале каждого дня спортсменам разрешается доступ в ЗП за 5 минут до их времени старта, чтобы выкатить мотоцикл из ЗП. После выкатывания мотоцикла из ЗП, перед стартом запрещено любое обслуживание, ремонт, заправка мотоцикла.

ГЛАВА 12. СТАРТ

Классы Открытый, E1, E2, E3, «Юниоры», "Спорт", "Мастер"

12.1. В начале каждого дня соревнований спортсмену даётся сигнал старта в соответствии с его личным графиком. В течение одной минуты после сигнала спортсмен должен завести двигатель и пересечь при помощи двигателя вторую линию, находящуюся в 20 метрах от пункта старта

12.2. В случае если спортсмен отсутствует на линии старта в момент подачи сигнала, штраф не начисляется, при условии, что спортсмен прикатит мотоцикл на линию старта, заведёт его и пересечёт вторую линию в течение одной минуты с момента своего старта. **Спортсмены, опаздывающие на линию старта или ранее стартующие, на минуту или более получают одну минуту штрафа за каждую минуту опоздания.** Минута, в течение которой спортсмены стоят на линии старта, должна считаться стартовым временем, в течение которого все спортсмены должны выполнить процедуру старта. **Спортсмены, прибывающие на старт с задержкой более чем 15 минут, считаются не явившимися и не имеют права стартовать.**

12.3. Запуск мотоцикла должен производиться с помощью ноги, или других механических, или электрических инструментов, исключающих вращение колеса.

12.4. В случае если мотоцикл завелся, пересек стартовую линию, и заглох в 20-метровой зоне, спортсмен чтобы избежать штрафа 1 минуты, должен снова завести двигатель или пересечь вторую линию с помощью переката мотоцикла вручную, в течение одной минуты с момента старта. В этом случае спортсмен, пересёкший вторую линию в течение 1 минуты, получает штраф 10 секунд.

12.5. Спортсмену, не сумевшему завести двигатель мотоцикла, который остановился между линией старта и 20-метровой линией, не разрешается возвращаться на линию старта. Спортсмен должен толкать мотоцикл в направлении движения гонки и пересечь 20-метровую линию, чтобы не создавать неудобств другим спортсменам.

12.6. Спортсмен, не выполнивший процедуру старта (т.е. не запустивший двигатель мотоцикла в течение одной минуты) получает штраф 60 секунд.

ГЛАВА 13. ЗАПРЕЩЁННЫЕ ВНЕШНИЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ

Классы Открытый, E1, E2, E3, «Юниоры», "Спорт", "Мастер"

Во время соревнований запрещены иные способы перемещения мотоцикла, кроме езды на нём спортсмена, или толкание его спортсменом. Штраф за нарушение – исключение.

ГЛАВА 14. ПОСТОРОННЯЯ ПОМОЩЬ

Классы Открытый, E1, E2, E3, «Юниоры», "Спорт", "Мастер"

14.1. Посторонняя помощь, получение запасных частей и инструментов разрешено только на пунктах КВ и в зоне РП

14.2. Замена покрышек разрешается только самим спортсменом. Механику, указанному в заявке, разрешается помочь только в подаче спортсмену покрышки и инструментов и помощь в снятии/установке колеса. Помощь в бортировке покрышки – запрещена.

14.3. Вне указанных зон запрещена посторонняя помощь. Штраф за нарушение – исключение (или другие наказания, предусмотренные дисциплинарным и арбитражным кодексами FIM/FIME).

14.4. **В течение всех соревнований спортсмен признаёт риск быть исключённым из соревнований (или другие наказания, предусмотренные дисциплинарным и арбитражным кодексами FIM/FIME) в случае, если он помещает мотоцикл или его маркированные части в место, не контролируемое должностными лицами, а также по причине заправки в неполюженном месте и другим причинам, кроме случаев, когда это действие было разрешено организатором.**

14.5. Вне пунктов РП запрещена любая посторонняя помощь, кроме очистки номеров и логотипов спонсоров, находящихся на пластиковых частях мотоцикла, при помощи губки или тряпки.

14.6. Понятие «посторонняя помощь» распространяется на любое лицо, не являющееся спортсменом, зарегистрированным механиком или должностным лицом при исполнении служебных обязанностей, в случае если упомянутое лицо входит в контакт с мотоциклом.

14.7. Разрешается ручная мойка мотоцикла на пунктах контроля времени (разрешена посторонняя помощь). Инструменты с электрическим и пневматическим приводом запрещены. **Штраф за использование инструментов с электрическим и пневматическим приводом, а также мойка мотоциклов – 10 минут.**

14.8. **Сопровождение спортсмена в любом месте трассы запрещено под риском исключения.**

14.9. Спортсмен, выбывающий из соревнований должен сообщить о своём местоположении, или направлении движения лично или передав сообщение на ближайший пункт КВ/КП или организаторам соревнований. Встречное движение запрещено.

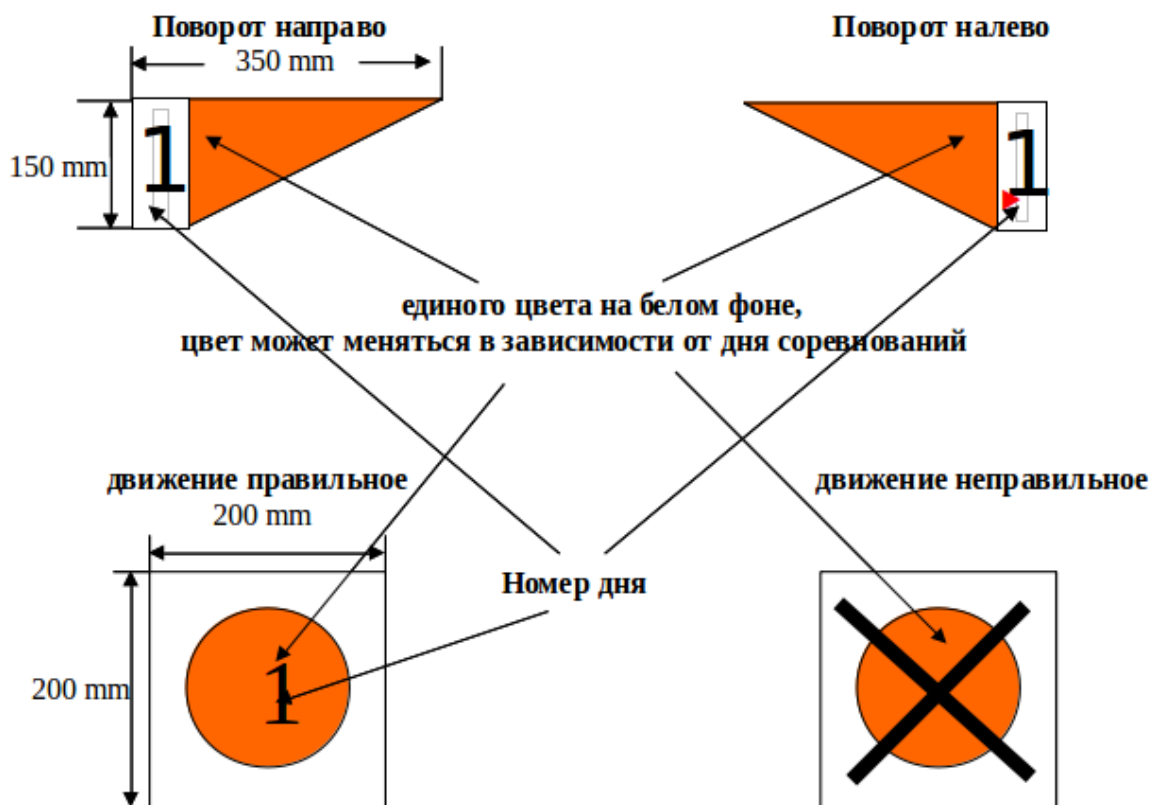
ГЛАВА 15. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Классы Открытый, E1, E2, E3, «Юниоры», "Спорт", "Мастер"

15.1. Маршрут соревнований указывается на плане трассы и маркируется как являющийся точным и официально утверждённым. Каждый день соревнований может быть указан разным цветом. **В случае если спортсмен отклоняется от официального маршрута, указанного на плане, или движется в противоположном направлении, спортсмен может быть оштрафован или дисквалифицирован.**

15.2. В случае если езда по маршруту должна происходить без отклонений, (посевы, неровный рельеф, тропы и т.п.) организатор должен точно обозначить маршрут. **Спортсмены должны ехать точно по обозначенному маршруту, любые отклонения могут быть наказаны штрафом.**

15.3. Все знаки, обозначающие маршрут должны быть вывешены в зоне старта. Все знаки и метки должны быть изготовлены из водостойкого материала.



ГЛАВА 16. ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Если соревнования проходят по дорогам общего пользования спортсмены обязаны соблюдать правила дорожного движения. **Любой спортсмен, считающийся виновным в нарушении правил дорожного движения, может быть исключён из соревнований в соответствии с ситуацией.**

ГЛАВА 17. ТРУДНОПРЕОДОЛИМЫЕ УЧАСТКИ

В случае если Главный судья решит, что один из участков трассы стал непреодолимым или не может быть преодолен без посторонней помощи, он имеет право закрыть соответственный участок до следующего пункта контроля времени, а также перенести последующие пункты контроля времени. Это решение должно быть утверждено судейской коллегией.

ГЛАВА 18. ПУНКТЫ КОНТРОЛЯ ВРЕМЕНИ

- 18.1. Контроль над соревнованиями производится на пунктах контроля времени (далее КВ), которые находятся между жёлтыми флагами и линией, находящейся за 2 метра до стола контроля времени.
- 18.2. Пункты КВ располагаются в следующем порядке: на выезде из зоны старта, перед каждым ДОПом (Test), и на въезде в ЗП в конце гоночного дня.
- 18.4. Лимит времени между пунктами контроля времени устанавливается организатором по согласованию с Главной судьёй. Расстояние между пунктами контроля времени не должно превышать 35 км и не должно быть менее 5 км.
- 18.5. Средняя скорость в соревнованиях между пунктами контроля времени не должна превышать 50 км/ч.
- 18.6. В случае форс-мажорных обстоятельств Главный судья соревнований может изменить лимит времени в сторону увеличения, как перед стартом, так и перед каждым кругом.

ГЛАВА 19. КОНТРОЛЬНЫЕ КАРТЫ

- 19.1. Контрольные карты первого дня выдаются за 30 минут до первого старта. Контрольные карты второго дня могут быть выданы как вечером первого дня, так и во второй день, не позднее, чем за 30 минут до первого старта второго дня соревнований. **Спортсмен несёт ответственность за получение соответствующих отметок на контрольной карте на пунктах КВ и пунктах контроля прохождения (далее КП). Контрольные карты должны быть сданы в конце каждого дня. Преднамеренное нарушение этого правила может привести к исключению спортсмена.**
- 19.2. **Все спортсмены, изменившие, либо подделавшие отметки на контрольной карте, либо использовавшие контрольную карту другого спортсмена будут исключены из соревнований.**
- 19.3. Любой спортсмен, потерявший контрольную карту должен сообщить об этом на следующем пункте КВ или КП, а на КВ Старта-Финиша получить новую. За утерю контрольной карты - штраф 1 минута ко времени прохождения основной дистанции.
- 19.4. **Спортсмен, не зарегистрированный на любом КВ или КП, исключается из соревнований.**

ГЛАВА 20. ОБОЗНАЧЕНИЕ ПУНКТОВ КОНТРОЛЯ ВРЕМЕНИ

Пункты контроля времени обозначаются белыми флагами, установленными с обеих сторон трассы за 200 метров до стола контроля времени. Флаги должны быть установлены в наиболее видном для спортсменов месте.

ГЛАВА 21. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС НА ПУНКТАХ КОНТРОЛЯ ВРЕМЕНИ

- 21.1. Часы синхронизируются с контрольными часами и устанавливаются рядом с жёлтым флагом за 20 метров до стола контроля времени. Спортсмен, проехавший мимо жёлтых флагов должен незамедлительно предоставить контрольную карту на столе контроля времени или, по требованию, должностному лицу. **Временем прибытия на пункт КВ считается момент пересечения первым колесом мотоцикла линии, обозначенной двумя жёлтыми флагами.**
- 21.2. Спортсмену запрещается останавливаться между жёлтыми флагами и столом контроля времени. Штраф за подобную остановку 1 минута.
- 21.3. Судьи должны регистрировать на каждом пункте контроля времени в хронологическом порядке время прохождения каждого спортсмена в часах и минутах.

ГЛАВА 22. ПРОХОЖДЕНИЕ ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОГО КВ/ПОСТАНОВКА В ЗП

- 22.1. Заключительный КВ спортсмены проходят в свою минуту.
- 22.2. После прохождения заключительного КВ, в первый день соревнования, спортсмену дается 15 минут от времени прохождения последнего КВ, на обслуживание, ремонт, заправку мотоцикла.
- 22.3. Спортсмен должен поставить мотоцикл в ЗП, не позднее 15 минут ко времени прохождения им заключительного КВ.
- 22.4. Опоздание на постановку мотоцикла в ЗП – штраф 1 минута, за каждую минуту опоздания в ЗП.
- 22.5. Досрочная постановка в ЗП после прохождения заключительного КВ - разрешается.
- 22.6. После прохождения заключительного КВ во второй день соревнования, спортсмен обязан сразу поставить мотоцикл в ЗП.
- 22.7. Спортсмен, отклоняющийся от контрольного времени на заключительном КВ, получает штраф 1 минута за 1 минуту отклонения, аналогично прохождению остальных КВ.

ГЛАВА 23. ШТРАФНОЕ ВРЕМЯ

Спортсмены, отклоняющиеся от контрольного времени между двумя пунктами КВ получают 1 минуту штрафа за 1 минуту отклонения. После чего он должен передвинуть время своего графика до следующего КВ на столько минут, насколько он отклонился от своего расчетного графика. Фактическое время прибытия является началом отрезка трассы до следующего КВ.

ГЛАВА 24. ДОПУСТИМОЕ ВРЕМЯ ОПОЗДАНИЯ

Спортсмен, прибывший на пункт КВ с опозданием более чем на 60 минут относительно своего контрольного времени автоматически исключается. Спортсмен может продолжить гонку до принятия судейской коллегией окончательного решения.

ГЛАВА 25. ЗАПРОС ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

Если спортсмен может доказать судейской коллегии, что задержка образовалась ввиду форс-мажорных обстоятельств, таких как оказание первой помощи пострадавшему в аварии, ему может быть выделено дополнительное время. Помехи, созданные другим спортсменом, не могут рассматриваться как форс-мажорные обстоятельства.

ГЛАВА 26. КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ

26.1. Кроме обязательной регистрации контрольной карты на всех пунктах КВ спортсмен должен показывать и регистрировать её на всех пунктах контроля прохождения (КП). Эти пункты могут быть обозначены, или не обозначены на карте трассы и обозначаются синими флагами, расположенными за 200 метров до пункта КП. **Штраф за невыполнение остановки на пункте КП – исключение.**

26.2. Спортсмен, потерявший контрольную карту должен получить новую у должностного лица на пункте КВ Старта-Финиша. Судьи должны регистрировать на каждом пункте контроля времени в хронологическом порядке время прохождения каждого спортсмена в часах и минутах.

26.3. **Все спортсмены, не предоставившие заполненную контрольную карту, или пропустившие одну из отметок подлежат исключению.**

ГЛАВА 27. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ (ДОП (TEST))

27.1. ДОПы (Test) должны быть организованы вне трассы соревнований. В случае если это невозможно, судейская коллегия может обязать организатора изменить маршрут.

27.2. Общее время всех ДОП (Test) за 2 дня должно быть не менее 15 минут.

27.3. Судейская коллегия должна утвердить все ДОП (Test).

27.4. В течение каждого дня соревнований каждый спортсмен должен пройти минимум 2 ДОП (Test), за исключением форс-мажорных обстоятельств.

27.5. ДОП (Test) не должны быть использованы ранее (т.е. предварительные тренировки запрещены).

27.6. В случае если спортсмен пропускает заезд в ДОП, ему начисляется штраф в виде худшего времени на пропущенном ДОП +20 минут.

27.7. Все части трассы, не ограниченные естественными препятствиями, должны быть огорожены сигнальной лентой.

27.8. Зоны старта и финиша должны подходить для всех транспортных средств.

27.9. Старт и финиш должны находиться в одном месте. В случае если это невозможно, между ними должна быть обеспечена радиосвязь.

27.10. Старт даётся с места с заведённым двигателем. Линия финиша должна пересекаться без остановки. После неё спортсмен должен двигаться к следующему пункту КВ.

ГЛАВА 28. КРОСС-ДОП (TEST)

28.1. В течение каждого дня соревнований спортсмены должны минимум 2 раза пройти Кросс-ДОП (Test) (время первого прохождения Кросс-ДОП (Test) не засекается), которые не должны быть слишком сложными, или опасными. Длина Кросс-ДОП (Test) 2-6 км, должны быть выполнены строгие требования безопасности. Вдоль сложных и опасных мест трассы должна быть зона безопасности, недоступная для зрителей шириной минимум 3 метра.

28.2. **Спортсмен имеет право ознакомиться с трассой путём осмотра. Тренировочная или ознакомительная езда по трассе на мотоциклах и любых транспортных средствах запрещена. Штраф – исключение.**

28.3. Средняя скорость на дистанции кроссового ДОП (Test) не должна превышать 50 км/ч.

28.4. В случае если организатор не имеет возможности организовать 2 разных ДОП (Test), возможно использование Эндуро-ДОП (Test) в качестве Кросс-ДОП (Test).

ГЛАВА 29. ЭНДУРО-ДОП (TEST) И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДОП (TEST).

29.1. Рекомендуется в программу соревнований включать минимум 2 Эндуро-ДОП (Test). Длина Эндуро-ДОП (Test) 2-6 км. На них должны быть выполнены строгие требования безопасности. Местоположение данных ДОП (Test) должно быть опубликовано заранее.

29.2. Спортсмены имеют право ознакомиться с трассой, пройдя по ней пешком. **Тренировки на ДОП (Test) запрещены, штраф – исключение.** Место для расположения эндуро ДОП (Test) аналогично кроссовому (время первого прохождения Эндуро-ДОП (Test) не засекается).

29.3. На каждом круге допускается 1 экстрим ДОП (Test). Время его прохождения на первом круге не засекается.

29.4. Длина экстрим ДОП (Test) должна составлять примерно 1 км, либо время прохождения не должно превышать 3 минуты. Экстрим ДОП (Test) организуется в местах с достаточным расстоянием между препятствиями в целях избежание заторов. Цель теста – оценить технические и физические навыки спортсмена. Средняя скорость не более 25 км/ч.

29.5 В случае если любой спортсмен превышает установленную скорость, дальнейшие заезды запрещаются.

29.6. **Посторонняя помощь на экстрим-ДОП (Test) запрещена, за исключением должностных лиц, носящих опознавательные знаки. Штраф за нарушение эквивалентен худшему времени теста.**

29.7. В случае если организатор не имеет возможности организовать 2 разных ДОП (Test), возможно использование Кросс-ДОП (Test) в качестве Эндуро-ДОП (Test).

ГЛАВА 30. ЗАСЕЧКА ВРЕМЕНИ НА ДОП (TEST)

30.1. Начало ДОП (Test) должно быть обозначено табличкой СТАРТ, а окончание табличкой ФИНИШ. Трасса должна быть огорожена, стартовая линия выделена флагами. Сигнал старта подается зеленым флагом, официальным лицом со специальными полномочиями или используется специальное сигнальное устройство. Время регистрируется после пересечения финишной черты.

30.2. Остановка на финише ДОП (Test) запрещена. Спортсмены имеют право остановиться после пересечения линии в 30 метрах после линии финиша, которая должна быть четко обозначена.

Соревнования проводятся с соблюдением методических рекомендаций, разработанных Федеральной службой в сфере защиты прав потребителя и благополучия человека в целях обеспечения мер по противодействию распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19.

Судейская коллегия оставляет за собой право вносить изменения в данном регламенте за час до начала соревнований, с информированием всех участников соревнований.

Данный регламент является официальным приглашением для участия в соревнованиях.

Организаторы соревнований:

- Министерство Физической Культуры и Спорта РСО-Алания;
- Федерация автотомоспорта РСО-Алания, Фисенко В.Е. тел. 8-928-488-98-77;
- Комиссия по «Эндуро» МРФ, Леонов О.Н. тел. 8-903-114-19-24;
- Председатель коллегии судей МФР Иванов А.Ю. тел. 8-916-540-49-15;

Где: РСО-Алания, г.Владикавказ

Адрес: пригородный район, Гизельское сельское поселение, 2-ой км федеральной трассы Владикавказ-Гизель от кафе Черная речка, по гравийной дороге вверх по течению 2 км. до места старта.

Геолокация: 43.0129501; 44.6095515.

