

РЕГЛАМЕНТ

1. Время и место проведения соревнований:

«ЭНДУРО НА МОТОЦИКЛАХ «NO PLACE TO RUN 2024» Сахалинской области, г. Южно-Сахалинск – г. Корсаков

№ п/п	Наименование спортивные мероприятия	Протяжённость	Классы	дата проведения	город (место) проведения	Организатор
1	Пролог (квалификация)	0,8 – 1 км. Закрытая трасса с препятствиями.	PRO, Expert, Master. Hobby, Ladies - не обязательно.	20.07.2024 г.	г.Корсаков, аэродром «Пушистый»	ОГАУ «ЦСП», ОГАУ «ЦТВС», РОСО «ФМССО»
2	1-й Внедорожный день.	90- 110 км.	PRO, Expert, Master, Hobby, Ladies	21.07.2024 г.	Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, Корсаковский район	ОГАУ «ЦСП» РОСО «ФМССО»
3	2-й Внедорожный день.	70-100 км.	PRO, Expert, Master, Hobby, Ladies	22.07.2024 г.	Сахалинская область, Корсаковский район	ОГАУ «ЦСП» РОСО «ФМССО»
4	3-й Внедорожный день.	60-80 км.	PRO, Expert, Master, Hobby, Ladies	23.07.2024 г.	Сахалинская область, Долинский район, г. Южно-Сахалинск	ОГАУ «ЦСП» РОСО «ФМССО»

2. Классы участников¹.

2.1. Класс «PRO»: Участники, имеющие опыт участия в соревнованиях по мотоспорту; Победители и призеры региональных соревнований; Участники классов «PRO», «SPORT», «ЗОЛОТО» или аналогичных классов на ранее проводимых мероприятиях; Участники, занимавшие призовые места по итогам сезонов в ранее проводимых соревнованиях по мотоспорту (зачеты «OPEN», «Мотолюбитель», «Хобби», «Эксперт»); Участники зачетов «PRO», «SPORT», «ЗОЛОТО» или аналогичных классов (на ранее проводимых мероприятиях) не могут быть допущены к участию в иных классах (более низкого уровня).

2.2. Класс «Expert»: Спортсмены, уже принимавшие участие в подобных состязаниях, либо имеющие достаточный опыт экстремальной, внедорожной езды по местности со сложным переменным рельефом и различным покрытием. Победители (МС, КМС и разрядники по мотоспорту) в гонках предыдущих лет не могут быть допущены в класс «Эксперт» и более низкие классы.

2.3. Класс «Master»: Ветераны, уже принимавшие участие в подобных состязаниях в классах Expert и Pro, чей возраст больше 45 лет, имеющие достаточный опыт экстремальной, внедорожной езды по местности со сложным переменным рельефом и различным покрытием.

¹ Окончательное решение о распределении участников по классам принимается орг.комитетом гонки NPR 2024

Соревновательные треки идентичны трекам класса «Expert» или немного проще. Соответствие условию по возрасту участника не является обязательным к участию в данном классе.

2.4. Класс «Hobby», «Ladies»: Мотоциклисты, имеющие опыт внедорожной езды, по местности со сложным переменным рельефом и различным покрытием. Для данного класса предусмотрены не экстремальные трассы. Зачет в классах раздельный.

Старт каждого из классов может состояться при условии, что количество участников в классе составит не менее 6 спортсменов.

3. Регистрация участников.

Самостоятельная онлайн-регистрация до **06.07.2024 , 24:00 часов местного времени (GMT +11)**, в соответствии с Правилами регистрации по адресу <https://marshalone.ru/card/67dbc8e4-e49c-4ba7-8137-0eaaf3345420> или в мобильном приложении Marshalone для Android.

4. Расписание мероприятия и порядок старта.

4.1. 19.07.24 г.,

10.00 – 11.00 – открытая тренировка для класса ПРО на трассе Пролога

Место проведения: г.Корсаков, аэродром «Пушистый»

с 12:00 до 17:00 – Выдача стартовых номеров, сверка документов.

(явка всех спортсменов обязательна с оригиналами документов (страховой полис, мед.справка, **без мотоциклов**).

На сверке участник обязан предъявить для инспекции Укомплектованный рюкзак в соответствии с п. 5. Регламента.

Место проведения – г.Южно-Сахалинск. г.Южно-Сахалинск, культурный центр «Родина», пр. Мира, 83, <https://goo.gl/maps/vukC5G62PhVhbqet5>

Внимание: Техническая готовность мотоциклов, экипировка спортсмена, обеспечивается в соответствии с п.5. регламента участниками самостоятельно. **Проверяется на старте Пролога и каждого внедорожного дня. В случае несоответствия участник к старту не допускается. В случае устранения несоответствия(й) на месте, стартовая позиция не переносится, затраченное время участника не вычитается из времени гонки.**

19.00 – Брифинг. Важная и подробная информация о гонке. Возможность получить ответы на вопросы, касающиеся всего мероприятия.

Место проведения – г.Южно-Сахалинск. г.Южно-Сахалинск, культурный центр «Родина», пр. Мира, 83, центральный зал. <https://goo.gl/maps/vukC5G62PhVhbqet5>

4.2. 20.07.24 г.: Пролог соревнований.

Место проведения – г.Южно-Сахалинск. г.Корсаков, аэродром «Пушистый»

<https://maps.app.goo.gl/92s4mdR9fFWvfDxL8>

12.00 - открытие соревнований

12.30 - старт первого участника.

Подробное расписание и правила проведения в Регламенте пролога NPR 2024.

4.3. 21.07.24 г.: 1-й внедорожный день соревнований.

Место старта – г.Южно-Сахалинск.

6:00-6:40 Выдача GPS-навигаторов

6:40-6:50 Предстартовый брифинг

7:00 Старт 2-й внедорожный день соревнований согласно Стартового протокола.

Лимит времени на прохождение трассы первого дня 8-9 ч.

Старт отдельный согласно стартового протокола по одному участнику, с интервалом времени между стартующими 30 секунд.

Первыми стартуют участники класса «Про», затем участники класса «Эксперт», «Мастер», «Хобби», «Лэдис».

За одну минуту до старта дня соревнований спортсмен вытаскивает свой мотоцикл на линию старта.

Запуск двигателя разрешается только с момента начала стартового времени по команде “Старт”.

Если двигатель не запустился в течение 15 секунд, то гонщик обязан освободить стартовую зону, чтобы не мешать другим стартующим гонщикам.

При опоздании на старт гонщика, график движения не смещается, время старта ставится в соответствии с запланированным.

4.4. 22.07.24 г.: 2-й внедорожный день соревнований.

Место старта – Корсаковский район, окрестности села Новиково.

7:00- 8:10 - Выдача GPS-навигаторов.

8:10 – 8:20 - Предстартовый брифинг

08:30 - Старт 2-й внедорожный день соревнований согласно Стартового протокола.

Лимит времени на прохождение трассы второго дня 7-8 часов.

4.5. 23.07.24 г.: 3-й внедорожный день соревнований.

Место старта – г.Южно-Сахалинск.

6:00-6:40 - Выдача GPS-навигаторов

6:40-6:50 - Предстартовый брифинг

7:00 - Старт 3-й внедорожный день соревнований согласно Стартового протокола.

Лимит времени на прохождение трассы третьего дня 6-8 ч.

4.6. 23.07.24 г.:

19.00– 22.00 Награждение.

Место – уточняется орг.комитетом

5. Порядок подготовки техники и участника соревнований.

Требования к технике и участникам.

Участник обязан обеспечить подготовку своего мотоцикла к гонке, а также на любом этапе гонки иметь при себе (!!!при отсутствии любой из указанных позиции на всех этапах гонки, спортсмен может быть отстранен от соревнований!!!):

Все допущенные к соревнованиям участники должны быть экипированы согласно требованиям Правил соревнований по мотоспорту:

1. Минимальная индивидуальная экипировка участника: мотоботы, защита коленей, шлем, очки, перчатки).

2. Рабочий сотовый телефон в упаковке, обеспечивающей его сохранность и влагозащищенность.
3. Комплект новых запасных батареек на GPS навигатор.
4. Комплект базового инструмента, позволяющий произвести простейший ремонт.
5. Комплект для ремонта колес.
6. Работающий фонарик.
7. Зажигалку или спички в непромокаемом футляре.
8. Ветро/влагозащитную куртку (в случае если спортсмен не едет в ней).
9. Минимум 1 литр питьевой воды.
10. Запасную свечу зажигания и свечной ключ.

Подготовка мотоцикла к старту в гонке (При несоблюдении любого из указанных пунктов спортсмен не будет допущен к старту):

- Наклеенные на передний щиток и легко читаемые стартовые номера и наклеенные на боковые щитки спонсорские наклейки (выданные при регистрации)
- Наличие работающей фары или дооборудование мотоцикла фонарем. В треки включены тоннели без освещения.
- Закрепленная под передним щитком NFC метка учета времени (выдается при регистрации, ответственность за правильное размещение метки участник каждый участник несет сам)

В целях обеспечения безопасности на трассе, все мотоциклы участвующие в соревнованиях, должны иметь рабочую фару или дооборудованы фонарями, которые должны быть включены на всей протяженности заезда.

ВНИМАНИЕ!

Организаторы оставляют за собой право произвести проверку мотоцикла и гоночного комплекта участника на любой стадии проведения соревнований, в любом месте, любой день гонки и в любое время!

Багажники, зеркала, обломанные/отпиленные рычаги тормоза и сцепления без жесткой защиты рук, к использованию в гонке ЗАПРЕЩЕНЫ!

6. Штрафы и пенализация

Спортсменам разрешается:

- пользоваться любым инструментом и любыми запасными частями в сервисной зоне;
- пользоваться помощью механиков сервисной зоне;
- пользоваться помощью механика при заправке ГСМ. Заправка ГСМ производится; только на специально оборудованном месте, обозначенным судейской коллегией до начала соревнований;
- на всей протяженности трассы гонщику разрешается пользоваться инструментом и запасными частями, перевозимыми с собой;
- помощь от посторонних лиц участникам во время гонки запрещена! (помощь могут оказывать участники друг другу, а также возможна помощь от официальных судей на трассе).

Штрафные санкции:

- **неоказание помощи участником соревнований на трассах внедорожных дней в случаях угрозы жизни и здоровью любому другому участнику – исключение (DSQ)**
- срезка трассы свыше допустимых пределов, позволяющее получить преимущество-начисляется штрафное время за каждую срезку в зависимости от сложности секции (на конкретном участке может быть применяться только один размер санкции), определяется судьей.
- более 2 срезок позволивших получить преимущество - не финиш дня (DNF)

- курение при заправке ГСМ - исключение (DSQ)
- заправка мотоцикла с работающим двигателем – исключение (DSQ)
- касание мотоцикла другого участника – исключение (DSQ)
- запуск двигателя в закрытом парке - исключение (DSQ)
- езда без шлема (не застегнутом шлеме) в любом разрешенном месте - исключение(DSQ).
- движение в противоположном направлении (встречном) ходу гонки - исключение (DSQ)
- запуск двигателя в предстартовой зоне - 10 минут
- бросание мусора и/или слив масла на протяжении всей трассы - 60 минут + денежный штраф 10000рублей.
- отсутствие части трека в навигаторе – штраф определяется судьей, но не менее 60 минут
- полное отсутствие трека в навигаторе - не финиш дня (DNF)
- утрата электронного ключа- не финиш дня (DNF)
- наличие на мотоцикле номеров, отличных от стартового - 15 минут.
- отсутствие спонсорских наклеек, выданных на тех.комиссии, во время соревнований – 15 мин.
- неспортивное поведение (нарушение правил, неуважительное отношение к другим участникам и организаторам)- 1-е –предупреждение, 2-е – предупреждение - исключение(DSQ)

В случае непрохождения (не финиш) участником двух и более соревновательных внедорожных дней, участник считается не финишировавшим гонку и подлежит дисквалификации.

В случае прохождения участником судейской (контрольной) точки на дистанции без остановки для фиксирования временной отметки участник считается не финишировавшим.

Отклонение от трека допускается на некоторых участках трека в допустимых пределах от 5 до 30 метров в зависимости от участка трассы. Допустимый предел отклонения определяется судейской коллегией отдельно для каждого спецучастка.

Отклонения более разумного предела от трека на спецучастках, в результате которых участник может получить преимущество, приравнивается к срезке.

В целях обеспечения безопасности, участник, стартовавший в гонку и принявший решение о сходе с гонки (с трассы), обязан лично уведомить судей. **В противном случае, участник подлежит дисквалификации.**

Во всех спорных случаях не описанных настоящим регламентом решение Главного судьи является приоритетным.

7. Протесты участников

В случае возникновения спорных ситуаций, участник вправе подать письменный протест.

Протест подается Главному судье соревнований, в течении 30 минут после прибытия на финиш, либо после объявления промежуточных или итоговых результатов, с указанием обжалуемых действий и нарушенных пунктов правил, при подаче протеста участником соревнований вносится залог, в размере 5000 рублей, в случае удовлетворения протеста, сумма возвращается.

8. GPS; Контроль прохождения трассы

При проведении соревнований используется электронное судейство:

Для обеспечения качественного судейства на данных соревнованиях предусмотрено электронное судейство с применением навигационных систем. Каждый спортсмен должен иметь навигатор. Результаты спортсменов, не имеющих навигатор, рассматриваться судейской коллегией не будут.

Навигатор должен быть предоставлен в судейскую коллегию для маркировки, проверки и предзагрузки образцового трека соревнований.

Навигатор выдается спортсмену непосредственно перед стартом в день соревнований и сдается на финише судьям по завершении каждого этапа дня соревнований для проверки судейской коллегией.

Рассмотрение показаний записей навигаторов производится после каждого из этапов соревнований Главным судьей и GPS-менеджером.

Главный судья соревнований может привлечь спортсмена для разъяснения вопросов по треку.

Главный судья соревнований может привлечь других судей для консультаций по анализу трека.

Окончательное решение по анализу трека спортсмена принимает Главный судья единолично, без участия спортсмена и без его присутствия, учитывая только рекомендации GPS-менеджера и консультаций Судейской коллегии.

В случае отсутствия в текущем треке записей о прохождении трассы или отсутствии записей части трека – главным судьей принимается решение о назначении штрафного времени (при отсутствии части трека), а при полном отсутствии трека результаты спортсмена аннулируются и приравниваются к не прохождению трассы.

При выявлении в записях трека прохождения участником соревнований участков трассы в не регламентированном (обратном) направлении – такое прохождение указанного участка по решению судейской коллегии может быть приравнено к срезке, не прохождению указанного участка, либо исключению участника (DSQ).

В случае отклонения спортсменом от трека (трассы) соревнований за пределы указанного в регламенте коридора, спортсмен обязан вернуться в исходную точку, где произошло отклонение, и продолжить движение по треку соревнований. Такое движение не будет рассматриваться как нарушение. При уклонении спортсмена от трека соревнований за пределы, указанного в регламенте коридора, и возврат на трассу в другой точке маршрута, отличной от точки, где произошло отклонение, данное действие будет рассматриваться Судейской коллегией и Главный судья соревнований вправе указанное действие рассматривать, как сход с трассы или срезку.

Решение по таким вопросам, по каждому отдельному случаю, Главный судья соревнований принимает единолично с учетом консультаций с Судейской коллегией.

Спортсмен обязан уметь использовать навигатор. Судейская коллегия, GPS-менеджер не осуществляют консультации спортсменов по использованию навигатора и его функций.

В случае возникновения нештатных ситуаций во время движения спортсменом по маршруту соревнований и необходимостью обращения спортсменом к организатору соревнований или Главному судье соревнований, при обращении спортсмена по сотовому телефону, в виде SMS-сообщения или при передаче информации с другим спортсменом.

Спортсмен должен сообщить:

- свой стартовый номер
- свои координаты по навигатору

- кратко, что случилось и какая помощь нужна.

Требования к навигаторам:

1. Навигатор – любая модель производства фирмы Garmin. Допускается использование в качестве навигатора телефона с операционной системой **Android**. В этом случае загрузка соревновательного трека обеспечивается участником самостоятельно. Трек предоставляется организаторами посредством публикации в закрытой группе Watsapp в день старта, не позднее окончания времени выдачи навигаторов, предусмотренного регламентом. **Организаторы гонки не несут ответственности за возможные технические сбои по любым причинам (отсутствие связи, ненастроенное ПО, отсутствие нужной квалификации участника) при таком способе загрузки на устройство участника.**
2. Навигатор должен быть в исправном состоянии, настроен и иметь работоспособные источники питания.
3. Для обеспечения минимального времени анализа данных трека, до сдачи навигатора в Судейскую коллегию, память навигатора должна быть очищена от всех треков. В случае невыполнения этого условия – GPS-менеджер вправе удалить все данные с навигатора, за исключением предзагруженных карт местности.

9. Заправка, сервис.

Во время гонки, на трассе предусмотрены:

- 1) Зона сервиса (сервис-поинт)

Техническая остановка – 15 мин. Нахождение участника в зоне сервиса свыше 15 минут входит в зачет общего времени прохождения трассы.

Сервис техники проводится в специально отведенной сервисной зоне, обозначенной организаторами. Въезд, выезд обозначены специальной разметкой, производится временной контроль.

- 2) Места заправки

В местах заправки время нахождения спортсменов не лимитировано.

Организаторы гонки обеспечивают заправку топливом участникам на трассе.

В местах организованной заправки участники будут обеспечены чистой питьевой водой.

На старт каждого дня участник должен выйти на полностью заправленной технике. За заправку перед стартом всех соревновательных дней участник отвечает самостоятельно!!!

10. Подведение итогов мероприятия, награждение призеров.

Подсчет и определение результатов:

1. Пролог:

- 1.2.3 Место Pro .
- 1.2.3. Место Expert.
- 1.2.3. Место Master.
- 1.2.3. Место Hobby.

2. Внедорожная часть гонки:

- Pro с 1 по 5 место.
- Expert с 1 по 5 место.
- Master с 1 по 5 место.

Hobby с 1 по 5 место.

Ladies с 1 по 3 место.

Результаты остальных спортсменов, по возможности, будут определены в тот же день и объявлены на награждении.

Спортсмен считается финишировавшим по результатам гонки в случае:

Прохождения дистанции как минимум двух из трех внедорожных дней в пределах установленного контрольного времени, при этом участник должен стартовать все три внедорожных дня.

Участники, не стартовавшие в любой из внедорожных дней, не считаются финишировавшими по результатам гонки, **исключаются из зачета**, но имеют право стартовать в другие внедорожные дни и пройти дистанцию.