



РЕГЛАМЕНТ
II этап Чемпионата
Сахалинской области по
экстрим эндуро



г. Южно-Сахалинск

2025



1. Цели и задачи

Целью проведения соревнований является популяризация мотоспорта, привлечение любителей и профессиональных спортсменов к внедорожным мотогонкам, формирование культуры проведения соревновательных мероприятий у участников, освоение правил проведения соревнований, повышение дисциплины участников, развитие культуры клубных, любительских соревнований, привлечение средств массовой информации, повышение интереса к мотоспорту, выявление сильнейших спортсменов.

2. Организаторы

Организатором II этапа Чемпионата Сахалинской области по экстрим эндуро является Региональная общественная спортивная организация «Федерация мотоциклетного спорта Сахалинской области», действующая при поддержке Спортивного клуба «SakhMX».

Главный судья соревнований – Юрчук Артем Анатольевич.

Остальные судьи назначаются организатором соревнований.

3. Время и место проведения соревнований

Наименование мероприятия	Протяженность	Классы	Дата проведения	Место проведения
1 день II этапа Чемпионата Сахалинской области по экстрим эндуро	50-70 км.	Золото Серебро Бронза Железо	04.10.2024	Сахалинская обл. г. Южно- Сахалинск
2 день II этапа Чемпионата Сахалинской области по экстрим эндуро	60-80 км.	Золото Серебро Бронза	05.10.2024	Сахалинская обл. г. Южно- Сахалинск

4. Классы участников

Класс Золото - участники, имеющие большой опыт участия в соревнованиях по мотоспорту; Участники классов «Золото, PRO» на ранее проводимых мероприятиях; участники, занимавшие призовые места по итогам сезонов в ранее проводимых соревнованиях по мотоспорту; Участники из листа



приоритета (формируется организаторами соревнований, основываясь на опыте и результатах конкретных спортсменов).

Класс Серебро - Участники классов «Серебро, EXPERT», принимавшие участие в мероприятиях, либо имеющие достаточный опыт экстремальной, внедорожной езды по местности со сложным переменным рельефом и различным покрытием.

Класс Бронза - Мотоциклисты, имеющие опыт экстремальной, внедорожной езды, по местности со сложным переменным рельефом и различным покрытием. Сложность трассы в данном классе будет аналогична сложности класса «Бронза, NOVBY, OPEN» но с меньшей протяженностью.

Класс Железо – Мотоциклисты, не имеющие опыта участия в подобных соревнованиях, мотоциклы с воздушным охлаждением и китайских торговых марок.

Организаторы и главный судья соревнований могут скорректировать класс заявившегося спортсмена, основываясь на опыте прошедших мероприятий, предварительно согласовав данный вопрос с участником.

Победители класса Серебро, Бронза и Железо по годовым итогам предыдущих Чемпионатов Сахалинской области, в последующем не допускаются к участию в этих же классах.

5. Регистрация

Регистрация проходит онлайн на сайте или в мобильном приложении Marshalone и **заканчивается 30.09.2025 в 19:00** часов местного времени (GTM +11).

При регистрации участник обязан приложить к заявке, а при получении номеров предъявить организаторам:

- действующую лицензию для занятий мотоспортом (Можно приобрести у организаторов);

- зачетную классификационную книжку (Можно приобрести у организаторов);

- медицинскую справку, подтверждающую допуск врача к участию в соревнованиях;

- оригинал / онлайн страхового полиса от несчастного случая с включённым риском «мотоспорт» или «экстремальные виды спорта» на сумму не ниже 100 000 руб.; (Можно сделать онлайн – <https://www.ingos.ru/life/neschastnyj-sluchaj/calc?promocode=take10>)

- для спортсменов, не достигших 18 лет, оригинал письменного согласия обоих родителей (опекунов/попечителей), на участие их ребёнка в соревнованиях по мотоспорту; заверенное нотариально;

- подписанную заявку на участие в соревнованиях, установленной формы. Своей подписью в анкете заявки спортсмен признаёт, что ознакомлен с данным Регламентом, дополнительным регламентом и соответствующими правилами соревнований. Класс участия должен быть чётко указан в анкете заявки;



- спортсмен может приобрести разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензию МФР) на месте проведения соревнований у представителя МФ.

- квитанцию об оплате стартового взноса;
- навигатор для заливки трека.

В случае отсутствия любого из вышеперечисленных документов в заявке до окончания регистрации спортсмен не допускается к соревнованиям.

6. Место проведения и расписание мероприятий

Дата	Время	Мероприятие	Место проведения
02.10 .2025	с 19:00 до 20:00	Брифинг, сдача навигаторов, получение стартовых номеров	ул. 1-я Московская, д. 4. МБУ «Дальненский Дом культуры»
04.10 .2025	с 08:00 до 08:40	выдача навигаторов, тех. комиссия, предстартовый брифинг	планировочный район Ново-Александровск https://maps.app.goo.gl/V3ycoPt5n1ToEohX8?g_st=aw
	09:00	Старт	
	14:00	Закрытие трассы	
05.10 .2025	с 08:00 до 08:40	выдача навигаторов, тех. комиссия, предстартовый брифинг	Эндуро стадион SakhMX https://maps.app.goo.gl/sqH5SX9371vNLCp8A
	09:00	Старт	
	15:00	Закрытие трассы	
	16:00	Церемония награждения	

Старт Ле-Ман, будет осуществляться на некотором удалении от своих мотоциклов, при подаче стартового сигнала спортсмены подбегают к мотоциклам, занимают места, запускаю двигатель и начинают движение по трассе.

1. Класс Железо, спортсмены стартуют первыми;
2. Класс Бронза, спортсмены стартуют с интервалом 5 минут после класса Железо;
3. Класс Серебро, спортсмены стартуют с интервалом 5 минут после класса Бронза;
4. Класс Золото начинает движение спустя 5 минуты после класса Серебро;

Движение по маршруту осуществляется по навигаторам для всех классов, кроме Железо. Вспомогательно по разметке для всех классов.

7. Порядок прохождения технической комиссии

Спортсменам необходимо иметь при себе на любом этапе соревнования и предоставить следующие средства:

- мотоцикл в исправном состоянии, с исправным головным освещением (при отсутствии освещения иметь налобный фонарик) и наклеенными стартовыми номерами с NFC меткой учета времени на передний щиток



(номера и метка выдается организаторами, ответственность за правильное размещение метки несет спортсмен);

- рабочий сотовый телефон, обеспечивающей его сохранность и влагозащищенность;
- комплект базового инструмента;
- влагозащищенную куртку;
- запасную свечу зажигания;
- зажигалку или спички;
- комплект для ремонта камер (клей, латки) (или запасные камеры, минимум 1 переднюю), инструмент для ремонта (монтажки, насос), если не используются муссы;
- защитная амуниция (минимум мотоботы, защита коленей, шлем, очки, перчатки).

При несоблюдении любого из указанных пунктов спортсмен не будет допущен к старту.

Организаторы оставляют за собой право произвести проверку мотоцикла и комплекта участника на любой стадии, месте и времени мероприятия.

Багажники, зеркала, обломанные/отпиленные рычаги тормоза и сцепления к использованию запрещены!

8. Порядок прохождения трассы

Для обеспечения качественного судейства на данных соревнованиях предусмотрено электронное судейство с применением навигационных систем. Каждый спортсмен кроме класса Железо должен иметь навигатор. Результаты спортсменов, не имеющих навигатор, рассматриваться судейской коллегией не будут.

Навигатор должен быть предоставлен в судейскую коллегию для маркировки, проверки и предзагрузки трека соревнований.

Навигатор выдается спортсмену непосредственно перед стартом в день соревнований и сдается на финише судьям по завершении каждого этапа дня соревнований для проверки судейской коллегией.

Рассмотрение показаний записей навигаторов производится после каждого из этапов соревнований главным судьей и GPS-менеджером.

Главный судья соревнований может привлечь спортсмена для разъяснения вопросов по треку. Главный судья соревнований может привлечь других судей для консультаций по анализу трека.

Окончательное решение по анализу трека спортсмена принимает Главный судья единолично, без участия спортсмена и без его присутствия, учитывая только рекомендации GPS-менеджера и консультаций Судейской коллегии.

При выявлении в записях трека прохождения участником соревнований участков трассы в нерегламентированном (обратном) направлении - такое прохождение указанного участка по решению судейской коллегии может быть приравнено к срезке, не прохождению указанного участка, либо исключению



участника (DSQ).

В случае отклонения спортсменом от трека (трассы) соревнований за пределы указанного в регламенте коридора, спортсмен обязан вернуться в исходную точку, где произошло отклонение, и продолжить движение по треку соревнований. Такое движение не будет рассматриваться как нарушение. При уклонении спортсмена от трека соревнований за пределы, указанного в регламенте коридора, и возврат на трассу в другой точке маршрута, отличной от точки, где произошло отклонение, данное действие может рассмотрено судейской коллегией как сход с трассы или срезку.

Спортсмен обязан уметь использовать навигатор. Судейская коллегия, GPS-менеджер не осуществляют консультации спортсменов по использованию навигатора и его функций.

В случае возникновения не штатных ситуаций во время движения и необходимостью обращения к организаторам или судьям участник должен сообщить, с помощью мобильного телефона (звонка, СМС) или при передаче с другим спортсменом следующую информацию:

- свой стартовый номер;
- свои координаты (по возможности);
- кратко, что случилось или какая помощь нужна.

Расписание мероприятий и порядок стартов могут быть изменены судейской коллегией и озвучены во время брифинга.

Организатор имеет право предоставить для каждого соревновательного класса отдельную траекторию трассы или дополнительные участки трассы, время заездов, количество кругов, а также уровень сложности препятствий.

9. Требования к навигационному оборудованию

Рекомендуемая модель навигатора - любая модель производства фирмы Garmin. Допускается использование в качестве навигатора телефона с операционной системой Android. В этом случае загрузка соревновательного трека обеспечивается участником самостоятельно. Трек предоставляется организаторами посредством публикации в Whatsapp за день перед стартом. Организаторы гонки не несут ответственности за возможные технические сбои по любым причинам (отсутствие связи, ненастроенное ПО, отсутствие нужной квалификации участника) при таком способе загрузки на устройство участника.

Навигатор должен быть в исправном состоянии, настроен и иметь работоспособные источники питания.

Для обеспечения минимального времени анализа данных трека, до сдачи навигатора в судейскую коллегию, память навигатора должна быть очищена от всех треков.

В случае невыполнения этого условия - GPS-менеджер вправе удалить все данные с навигатора, за исключением предзагруженных карт местности.

8. Штрафы и пенализация

Штрафные санкции:



- Срезка трассы свыше допустимых пределов, позволяющее получить преимущество - начисляется штрафное время за каждую срезку в зависимости от сложности секции (на конкретном участке может быть применяется только один размер санкции) и определяется судьей;

- Более 2 срезок позволивших получить преимущество - не финиш дня (DNQ);

- Курение при заправке ГСМ - исключение (DSQ);

- Заправка мотоцикла с работающим двигателем- исключение (DSQ);

- Касание мотоцикла другого участника на старте- исключение (DSQ);

- Езда без шлема (не застегнутом шлеме) в любом разрешенном месте - исключение (DSQ);

- Движение в противоположенном направлении (встречном) ходу гонки - исключение (DSQ);

- Бросание мусора и слив масла на протяжении всей трассы - 60 минут и денежный штраф 10 000 рублей;

- Неспортивное поведение (нарушение правил, не уважительное отношение к другим участникам и организаторам) - предупреждение или исключение в зависимости от степени тяжести поступка (DSQ)

- Отсутствие части трека в навигаторе – штраф определяется судьей;

- Полное отсутствие трека в навигаторе – не финиш дня (DNQ);

- Потеря NFC метки – не финиш дня (DNQ);

- Пропуск прохождения контрольной точки или прохождение без остановки для фиксации временной отметки - не финиш дня (DNQ);

- Отклонение от трека допускается на некоторых участках трека в разумных пределах от 2 до 30 метров в зависимости от участка трассы. Допустимый предел определяется судьей для каждого участка;

Отклонения более разумного предела от трека на контрольных местах (сложных) в результате которых участник может получить преимущество, приравнивается к срезке/не прохождению трассы.

В целях обеспечения безопасности, участник принявший решение о сходе с трассы, обязан уведомить организаторов или маршалов гонки, в противном случае участник будет дисквалифицирован.

9. Протесты участников.

В случае возникновения спорных ситуаций, участник вправе подать письменный протест, который подается главному судье соревнований, в течении 30 минут после прибытия на финиш, либо после объявления промежуточных или итоговых результатов, с указанием обжалуемых действий и нарушенных пунктов правил. При подаче протеста участником соревнований вносится залог в размере 5000 рублей, в случае удовлетворения протеста, сумма возвращается.

Во всех случаях, не указанных в настоящем регламенте, решение главного судьи является приоритетным.



9. Заправка и сервис.

В первый день гонки дозаправка и сервис осуществляться не будет. Во второй день на трассе предусмотрены места организованной заправки. В местах заправки время нахождения спортсменов не менее 15 минут. Организаторы гонки обеспечивают участникам на трассе заправку топливом, легким перекусом и питьевой водой.

На старт каждого дня участник должен выйти на полностью заправленной технике. За заправку перед стартом всех соревновательных дней участник отвечает самостоятельно.

10. Подведение итогов мероприятия.

Подсчет и определение результатов соревнований первой десятки участников, в каждом из классов будет произведен в день окончания мероприятия.

По сумме времени прохождения дистанции двух дней гонщикам начисляются следующие очки:

МЕСТО	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
ОЧКИ	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Результаты остальных участников, по возможности, будут определены в тот же день и объявлены на награждении.

Участники, не стартовавшие в любой из внедорожных дней, не считаются финишировавшими по результатам гонки (этапа), но имеют право стартовать в другой внедорожный день.