**РЕГЛАМЕНТ**

**ОТКРЫТОЙ ТРЕНИРОВКИ МОТО-РАЛЛИ**

**«ПО РОДНЫМ УХАБАМ»**

**Мото-Слёта «XVI ЛЕВ НИКОЛАЕВИЧ-2024»**

1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
	1. В рамках **Мото-Слёта «XVI** **ЛЕВ НИКОЛАЕВИЧ» сезона 2024 года** (далее – Мото-Слёт) проводится Открытая тренировка Мото-ралли-безобразия «**ПО РОДНЫМ УХАБАМ**» (далее – Открытая тренировка), организатор – **МотоОбъединение «СамоГонщики»** при поддержке **RC «TulaEnduro»**.
	2. Официальная страница мероприятия в сети Интернет: <https://vk.com/levnik18>, группа Мото-Слёта в мессенджере WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/CxJr7LBSgNU9sLmhZBk86H>
	3. Регистрация участников Открытой тренировки в ОНЛАЙН формате (Предварительная регистрация) в сети Интернет по ссылке: <https://marshalone.ru/card/ef2a87e4-3513-415f-a2b1-b562283dfa76>, либо в ОФФЛАЙН формате в дни проведения Мото-Слёта (см. Раздел 3 Регламента). **При предварительной (ОНЛАЙН) регистрации Участник имеет право забронировать за собой любой свободный номер от «001» до «999»**, при ОФФЛАЙН регистрации «на месте» номер будет присвоен участнику по порядку без выбора.
	4. Стартовый взнос за участие в Открытой тренировке: **5200 руб.**
	5. По вопросам бронирования мест проживания на базе: Евгений *TuNog* <https://vk.com/tunog>, тел. 8-9I5-6IЗ-9I-IЧ (WA, Tgm).
	6. По вопросам сотрудничества и прочим организационным вопросам: Михаил *Хуердал* тел. 8-92О-75З-95-ЗЗ
	7. По вопросам регистрации на Открытую тренировку и Эвакуации: Михаил *4aZZ* <https://vk.com/4azzmike>, 8-95З-Ч22-З8-22 (WA, Tgm), 8-985-7I-7I-О77.

1. **СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

**15-17 ноября 2024 года**

 Тульская область Ленинский район, М-2 Крым, 178-й км., турбаза «Берлога», координаты: 54.273932, 37.510640 <https://yandex.ru/maps/-/CDUSnBZU>

Схема проезда на официальноq странице мероприятия <https://vk.com/levnik18>

1. **РАСПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ**

**15 ноября 2024 г. (Пятница)**

**17:00** – Начало Мото-Слёта, наступление участников на базу, начало регистрации проживания в холле центрального корпуса базы отдыха Берлога, заселение участников.

**18:00** – Начало работы кафе-бара «**Чистый СамоГонщик**» базы отдыха Берлога.
**18:00** – Начало бурного Вечера встреч друзей Льва Николаевича.

**20:00-22:00** – Регистрация участников Открытой тренировки «По родным ухабам» (в том числе прошедших предварительную (ОНЛАЙН) регистрацию) в кафе-баре «Грязный Самогонщик», регистратор – Михаил *4aZZ* Круглов, тел. 8-95З-Ч22-З8-22, 8-985-7I-7I-О77

**16 ноября 2024 г. (Суббота)**

**07:00** – Пробуждение и приход в себя после бурного Вечера встреч, Завтрак

**08:00-10:00** – Регистрация участников Открытой тренировки «По родным ухабам» (в том числе прошедших предварительную (ОНЛАЙН) регистрацию) в шатре регистрации на стартовой поляне;

**8.30-10.20** – Прохождение технической комиссии участниками Открытой тренировки с нанесение номеров участников на стартовой поляне.

**10:00-18.00** – Работа выездной точки питания «**Сытый СамоГонщик**» на Стартовой поляне.

**10:20-10.50** – Брифинг участников Открытой тренировки на стартовой площадке у шатра регистрации.

**11:00** – Старт участников Открытой тренировки «**По родным ухабам**» в порядке, озвученном на Брифинге на стартовой поляне у шатра регистрации/старта.

**14:00-и до последнего гостя** – Начало работы **Бара** «**Грязный СамоГонщик»**.
**16:00** – Закрытие трассы Открытой тренировки «**По родным ухабам**».

**18.00** – Окончание приема фото-подтверждений взятия Фото-точек участниками Открытой тренировки – в шатре Финиша.

**19.00** - Начало концертно-развлекательной программы в **Баре «Грязный СамоГонщик»**.

**19:30 –** Вывешиваниерезультатов Открытой тренировки.

**20:00** – Оглашение результатов, награждение победителей и призеров Открытой тренировки в **Баре «Грязный СамоГонщик»**.

**21:00** – Продолжение концертно-развлекательной программы в **Баре «Грязный СамоГонщик»**.

**17 ноября 2024 г. (Воскресенье)**

**09.00** – Рассол, завтрак, приход в себя.

**12.00** – закрытие Мото-Слёта выезд с базы, печальное расставание и отступление по домам.

1. **УСЛОВИЯ РЕГИСТРАЦИИ УЧАСТНИКОВ ОТКРЫТОЙ ТРЕНИРОВКИ**
	1. Предварительная регистрация участников Открытой тренировки осуществляется до 11 ноября 2024 г. в ОНЛАЙН режиме по ссылке <https://marshalone.ru/card/ef2a87e4-3513-415f-a2b1-b562283dfa76> путем заполнения участником регистрационной формы, указанием всех требуемых данных (ФИО, контактный телефон, желаемый стартовый номер), приложения скан-копии медицинской спортивной страховки, действующей в день проведения Открытой тренировки. Оплата стартового взноса возможна в безналичном формате при предварительной регистрации (порядок внесения оплаты будут указан при заполнении формы предварительной (ОНЛАЙН) регистрации) или в наличном формате на «месте».
	2. Участник имеет право зарегистрироваться на участие в Открытой тренировке в дни проведения Мото-Слёта до 10.00 16 ноября 2024.
	3. **При предварительной (ОНЛАЙН) регистрации Участник имеет право забронировать за собой любой свободный номер от «001» до «999»**, который затем выдается участнику на регистрации в дни проведения Мото-Слёта. При ОФФЛАЙН регистрации «на месте» номер будет присвоен участнику по порядку очередности **без** права выбора.
	4. Стартовый взнос за участие в Открытой тренировке: – **5200 руб.**
	5. Регистрация участников Открытой тренировки на месте проведения состоит в подписании участниками, прошедшими предварительную регистрацию, соответствующего Согласия-Заявки с условиями Открытой тренировки, в проверке наличия необходимых для участия в Открытой тренировке документов, оплате стартового взноса и в выдаче наклейки со стартовым номером участника, либо в полной регистрации участника в оффлайн режиме.
	6. Номера наклеиваются на транспортное средство участника ТОЛЬКО Техническим инспектором при прохождении технической инспекции перед стартом в отведенное расписанием мероприятия время. **Переклеивание номеров на другое транспортное средство категорически запрещено.**
2. **ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ ОТКРЫТОЙ ТРЕНИРОВКИ**
	1. **УЧАСТНИК, ЗАПОМНИ, ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ТРАССЫ ТЫ И ТОЛЬКО ТЫ САМ ОЦЕНИВАЕШЬ СВОИ СИЛЫ, СПОСОБНОСТИ И НАДЕЖНОСТЬ ТЕХНИКИ, ОРГАНИЗАТОРЫ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПОЛОМКИ ТЕБЯ И ТВОЕЙ ТЕХНИКИ!**
	2. К участию в Открытой тренировке в классах «Эндуро» и «Коляски» в качестве Водителя (Пилота) допускаются ТРЕЗВЫЕ совершеннолетние лица, имеющие действующее на территории РФ **водительское удостоверение категории** «А».
	3. К участию в Открытой тренировке в классах «ATV» в качестве Водителя (Пилота) допускаются ТРЕЗВЫЕ совершеннолетние физические лица, имеющие действующее на территории РФ **удостоверение тракториста-машиниста** (тракториста) категории АI и выше или **водительское удостоверение категории** «А».
	4. Участие несовершеннолетних граждан возможно ТОЛЬКО при наличии письменного согласия законного представителя с сопровождением законного представителя при регистрации несовершенного участника и прохождении трассы в день проведения Открытой тренировки (законный представитель подписывает Согласие на участие в Открытой тренировке). **Без** письменного согласия и **без** присутствия и сопровождения законного представителя несовершеннолетнему участнику **будет отказано** в участии в Открытой тренировке.
	5. В классах «ATV» и «Эндуро» экипажем считается Водитель (Пилот).
	6. В классах «Коляски» и «Коляски-ХАРД», так же по желанию участника класса ATV, экипажем считается первый Водитель (Пилот) и второй водитель (Балласт / Штурман / Пассажир / Нажопник).
	7. **Обязательными условиями регистрации и допуска** экипажа на Открытую тренировку и к прохождению Технической инспекции являются – подписанное **Согласие** всех членов экипажа с положениями настоящего Регламента (подписывается в дни проведения Мото-Слёта на регистрации); **медицинская спортивная страховка** действующая в день проведения Открытой тренировки, **мобильный телефон** с фото-камерой (Смартфон) или/и цифровая фотокамера для фиксации взятия участником Фото-точек.
	8. Во избежание негативных ситуаций и губительных последствий убедительная ПРОСЬБА-ТРЕБОВАНИЕ: **строго соблюдать настоящий Регламент, ПДД, технику безопасности, инстинкт самосохранения, нормы морали и уважения друг к другу, в особенности к Организаторам и Судьям**!
3. **ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**
	1. Участники Открытой тренировки «По родным ухабам» делятся на следующие классы: «ЭНДУРО», «ATV», «КОЛЯСКИ», «КОЛЯСКИ-ХАРД».
	2. К классу «Эндуро» относятся любые исправные ДВУХ-колесные мотоциклы, предназначенные для передвижения по бездорожью, оборудованные глушителем, защитой рук, передним и задним тормозами.
	3. К классу «Коляски» относятся любые исправные ТРЕХ-колесные мотоциклы, оборудованные глушителем, передним и задним тормозами;
	4. К классу «Коляски-ХАРД» по желанию самого участника относятся ПОЛНЫЕ ОТМОРОЗКИ на любых исправных ТРЕХ-колесных мотоциклах, оборудованных глушителем, передним и задним тормозом, обязательно настоятельно рекомендуется наличие привода на колесо коляски. **Зачетный класс «Коляски-ХАРД» формируется при наличии 4-х и более зарегистрировавшихся участников.**
	5. К классу «ATV» относятся любые исправные колесные и/или гусеничные мото-вездеходы с приводом на все колеса/гусеницы, оборудованные глушителем, тормозом, и рабочей механической или электромеханической лебедкой.
	6. Для всех участников и членов их экипажа во всех классах **обязательно наличие**: Защитного **шлема**; Защитной нательной **экипировки** («черепаха», куртка с защитными вставками и т.д.,); защитной **обуви** (эндуро-мотоботы, АТВ-боты); защитных **перчаток;** защитных **очков** или иной **защиты** глаз; **Мобильного** телефона с камерой (Смарт-фона) или/и цифрового фотоаппарата; **запаса топлива**, необходимого для прохождения трассы (50-70 км бездорожья).
4. **УСЛОВИЯ И ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОЙ ТРЕНИРОВКИ, СУДЕЙСТВО, ПОДСЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ, НАГРАЖДЕНИЕ**
	1. **УЧАСТНИК, ЕЩЕ РАЗ ЗАПОМНИ, ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ТРАССЫ ТЫ И ТОЛЬКО ТЫ САМ ОЦЕНИВАЕШЬ СВОИ СИЛЫ, СПОСОБНОСТИ И НАДЕЖНОСТЬ ТЕХНИКИ, ОРГАНИЗАТОРЫ НЕ НЕСУТ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПОЛОМКИ ТЕБЯ И ТВОЕЙ ТЕХНИКИ!**
	2. Участники, занявшие места с Первого по Третье в каждом из классов, получают ценные и памятные призы.
	3. **Движение участников класса** «**Коляски**» осуществляется по трассе «**КОЛЯСКИ**», размеченной **сигнальной лентой**, километровыми табличками, информационными табличками и Фото-точками КОЛЯСКИ.
	4. **Движение участников классов** «**Эндуро**» и «**Коляски-ХАРД**» (Полные отморозки – за что им отдельный почет и уважение) осуществляется по трассе «**ЭНДУРО**», размеченной **сигнальной лентой**, километровыми табличками, информационными табличками и Фото-точками ЭНДУРО.
	5. **Движение участников класса** «**ATV**» осуществляется по трассе «ЭНДУРО», размеченной **сигнальной лентой**, километровыми табличками, информационными табличками с обязательном соблюдением ТРЕБОВАНИЙ информационных табличек с подписью «ATV» и Фото-точками ATV.
	6. Трасса представляет собой размеченный маршрут с движением по естественному рельефу с присутствием бродов, оврагов, камней, расщелин, ям, выбоин, спусков подъемов и прочих естественных и не очень препятствий по линейному маршруту.
	7. **На трассе есть ОПАСНЫЕ участки, которые будут отмечены знаком « ! », отнеситесь к этому серьезно и видя этот знак « ! » сбросьте скорость и внимательно выбирайте траекторию прохождения этих участков. Это залог безопасности и здоровья Вас и окружающих!!!!**
	8. !**ВНИМАТЕЛЬНО!** **на маршруте будут находиться Фото-точки, требующие ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ отметки взятия точки участником путем фото-фиксации в соответствии с классом участника и правилами Регламента.**
	9. Взятия Фото-точки происходит посредством размещения транспортного средства участника в непосредственной близости (не далее 1 метра от Фото-точки) и фотофиксации взятия. На одной фотографии должны четко быть видны Фото-точка и ее номер, Транспортное средство участника с различимым стартовым номером на ТС, расположенное не далее 1 метра от Фото-точки (дальность определяется Строгим, но симпатичным Судьей по его субъективному мнению, его решение апелляции не подлежит!). **Фотография должна быть четкая и понятная к рассмотрению!**
	10. **Количество обязательных Фото-точек** **в каждом классе будет озвучено Организаторами на Брифинге.**
	11. **Цветовая легенда сигнальной ленты, информационных и километровых табличек, Фото-точек по классам участников будет озвучена Организаторами на Брифинге.**
	12. Старт участников осуществляется в порядке, определенном Организаторами, группами по одному-два-три экипажа с промежутком в 1 минуту между группами через Стартовый створ.
	13. Учет времени прохождения трассы каждого из экипажей осуществляется в индивидуальном порядке и считается от Старта до Финиша.
	14. Финиш участника осуществляется путем проезда через Финишный створ, полной остановки за Финишным створом и **обязательной отметкой** у судей, находящихся на Финише для фиксации времени участника.
	15. **После фиксации финиша участник обязан незамедлительно убрать транспортное средство с финишной полосы и обратиться к судье для демонстрации фото-подтверждения взятия Фото-точек. Фотографии должны быть доступны к просмотру через телефон или фотоаппарат.**
	16. На прохождение трассы каждому участнику отведено 3 часа 30 минут (или 210 минут (или 12600 секунд)). За это время участник должен пройти всю трассу, собрать все Фото-точки и финишировать.
	17. **Каждый финишировавший участник обязан предоставить судье фотоматериалы, подтверждающие взятие Фото-точек до окончания приема фото-подтверждений (до 18.00).** При приеме фотоматериалов участнику объявляется решение судьи о взятии/невзятии каждой из Фото-точек и может быть объявлено его общее время прохождение трассы с учетом взятия/невзятия Фото-точек. **Не откладывайте предоставление фотоматериалов на последний момент – окончание приема фотоматериалов произойдет в установленное время вне зависимости от наличия очереди из не сдавших фотоматериалы участников!!!**
	18. **За не взятие** каждой из Фото-точек участнику **начисляется пенализация**, которая прибавляется ко времени прохождения трассы участником (времени финиша участника). **Размер пенализации** для класса «**КОЛЯСКИ**» - **40 минут**, для классов «**ЭНДУРО**», «**ATV**» и «**КОЛЯСКИ-ХАРД**» - **20 минут**. (размер пенализации за не взятие Фото-точки может быть изменен Организаторами при проведении Брифинга)
	19. **Судейство осуществляется Независимыми, Строгими и Симпатичными Судьями объективно в соответствии с их беспристрастным и субъективным мнением, все спорные вопросы обсуждаются на месте до момента закрытия приема фотоматериалов (до 18.00). После закрытия приема фотоматериалов решения судей обжалованию не подлежат, претензии и фразы «Я взял эту точку, а мне ее не засчитали», «Я приехал быстрее чем тот или этот», «У вас все куплено», «Коррупционеры!», «Веры вам нет, Ироды!» и прочие ЗАПРЕЩЕНЫ и ПРИНИМАТЬСЯ ВО ВНИМАНИЕ НЕ БУДУТ!**
	20. **Если экипаж участника в ходе открытой тренировки принял решение об отказе от участия, о возвращении в лагерь без финиширования, или уехать восвояси – он обязан известить об этом организаторов, судей или Команду эвакуации, сообщив ФИО экипажа и номер участника.**
5. **ЭВАКУАЦИЯ УЧАСТНИКОВ С ТРАССЫ**
	1. Эвакуации подлежат ТОЛЬКО зарегистрированные НЕ финишировавшие участники. Туристам / покатушечникам / слоняющимся по трассе может быть отказано в эвакуации, либо объявлено вознаграждение за эвакуацию на усмотрение Команды эвакуации.
	2. Эвакуация транспортных средств участников с трассы осуществляется после закрытия трассы. Эвакуация участника означает его дисквалификацию, результаты прохождения трассы и взятие Фото-точек при подсчете результатов Открытой тренировки не учитываются.
	3. Транспортные средства участников, сломавшиеся в ходе проведения Открытой тренировки, или потерявшие способность самостоятельно передвижения эвакуируются добровольно-принудительно, и могут быть эвакуированы с трасс Открытой тренировки в лагерь, или до ближайшего населенного пункта, или к ближайшей дороге с твердым покрытием по выбору команды Эвакуации исходя из объективной ситуации.
	4. Заявка на эвакуацию осуществляется путем связи участника с командой Эвакуации с указанием класса участника, бортового номера, причин необходимости эвакуации и описанием места расположения Участника. Эвакуация осуществляется в порядке расположения участников на трассе, степенью экстренности необходимости эвакуации и порядком поступления заявок. Порядок и последовательность эвакуации участников определяется командой Эвакуации самостоятельно.
	5. Способ ориентирования по трассе – запоминание последней пройденной километровой (реперной) точки и последней пройденной Фото-точки в соответствии с классом участника. **Каждому участнику настоятельно рекомендуется иметь при себе туристический навигатор или навигационные приложения на мобильном телефоне** для сообщения точных координат местонахождения участника, что облегчит труд Организаторов и Команды эвакуации. Это очень ускорит поиски и долгожданную встречу!
	6. **Каждому участнику настоятельно рекомендуется иметь с собой запас воды, еды, одежды, нож, минимальный набор инструментов и источник огня для разведения костра и отпугивания диких животных или других участников!**

**В ОБЩЕМ И ЦЕЛОМ, БУДЕМ РАДЫ ВИДЕТЬ ВАС НА НАШЕМ МЕРОПРИЯТИИ!!!**

**ВСЕМ XVI!!!!**